

Årsredovisning 2024

Räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

556846-5560

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ) intyggar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024-04-18. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Stockholm
2025-04-09

Jan Lindqvist
Verkställande direktör





Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ), 556846-5560, med säte i Stockholm, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Allmänt om verksamheten

Bolaget utvecklar patenterade produkter och system inriktade mot järnväg och infrastruktur. Dessa produkter baseras på sensorer, AI och machine learning som kan detektera och förutse skador på tåg och infrastruktur, mäta accelerationer, följa bananläggningen och andra anpassade funktioner. Bolaget erbjuder även en rad andra sensorer för olika behov inom både gods- och persontåg. Bolaget har även en egenutvecklad järnvägskamera som används som ett säkerhetssystem inom växling. Bolaget har en gedigen patentportfolio värderad till ca 20,5 MEUR.

Bolaget är noterat på Nordic Growth Market SME sedan 2024 och tidigare Spotlight Stock Market sedan 2022.

Företaget har sitt säte i Stockholm

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

BELOPP I TSEK	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Nettoomsättning	3 386	6 170	114	-	-
Balansomslutning	199 665	30 213	23 213	18 975	10 524
Resultat efter finansiella poster	-8 418	-1 333	-6 025	-1 192	-1 561
Soliditet %	77,8	58,6	74,4	68,6	66,4

Definitioner, se not

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

RMD har genom marknadsledande AWA Patent fått sin omfattande patentportfölj värderad till närmare 240 miljoner SEK (20,71 miljoner euro) för samtliga publicerade patent som bolaget äger. Värderingen, som genomfördes i maj 2024, baseras på en licensieringsmodell utvecklad av AWA Patent.

Bolaget har även fått ett nytt patent beviljat för en viktsensor, vilket möjliggör utveckling av avancerade tjänster såsom automatisk vagnsupptagning. Parallellt har installationen av 120 PMU:er hos VÄTE RAIL påbörjats.

På den internationella marknaden har RMD ingått ett partneravtal med det indonesiska järnvägsföretaget Artindo. Samarbetet sker inom ramen för Business Swedens Catalyst-program och syftar till att etablera RMD:s produkter i Indonesien. Samtidigt har samarbetet med PT Kereta Api Indonesia (KAI) fördjupats.

För att stärka utvecklingskapaciteten har RMD flyttat in i nya lokaler med förbättrade möjligheter för teknikutveckling. Ett nytt AI- och Machine Learning-labb har etablerats för att vidareutveckla bolagets system. Utveckling av tillbehör till kamerasystemet har också påbörjats, där bland annat fästen för bärrem och display ingår.

RMD:s kamerasystem fortsätter att testas och utvärderas av flera operatörer i Europa. Havelländische Eisenbahn AG (HVLE), CFL Cargo, Hector Rail och Fenniarail OY i Finland genomför tester av systemet i sina verksamheter. TX Logistik har redan beslutat att utrusta samtliga lok med RMD:s kamerateknik, och även Green Cargo har tagit emot 25 kamerasystem.

Ett ramavtal har tecknats med HVLE, vilket reglerar framtida samarbetsformer mellan parterna. Samtidigt har VÄTE Trafik AB beställt utvecklingen av ett digitalt rangeringsverktyg baserat på RMD:s befintliga rangeringslösning och PMU-teknologi.

RMD har även avslutat ett innovationsprojekt med Trafikverket. Dessutom har bolaget genomfört en företrädesemission som tillförde cirka 19 miljoner SEK före kostnader, vilket stärker möjligheterna för fortsatt utveckling och expansion.



Eget kapital

<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Aktiekapital</i>	<i>Fond för utveckling</i>
Ingående balans	763	27 018
Aktivering utvecklingskostnader		13 048
Uppskrivningsfond		123 985
Nyemission	792	
Vid årets utgång	1 555	164 051
<i>Fritt eget kapital</i>	<i>Balanserat resultat inkl</i>	<i>Årets resultat</i>
Ingående balans	-8 744	- 1 333
<i>Disposition enligt stämma</i>	- 1 333	1 333
Aktivering utvecklingskostnader	-13 048	
Nyemission	22 593	
Emissionskostnader	-1 302	
Årets resultat		- 8 418
Vid årets utgång	- 1 834	- 8 418
SUMMA EGET KAPITAL		155 355

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 10 252, disponeras enligt följande:

	<i>Belopp i Tkr</i>
Balanserad förlust	-1 834
Årets förlust	-8 418
Balanseras i ny räkning	-10 252

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.



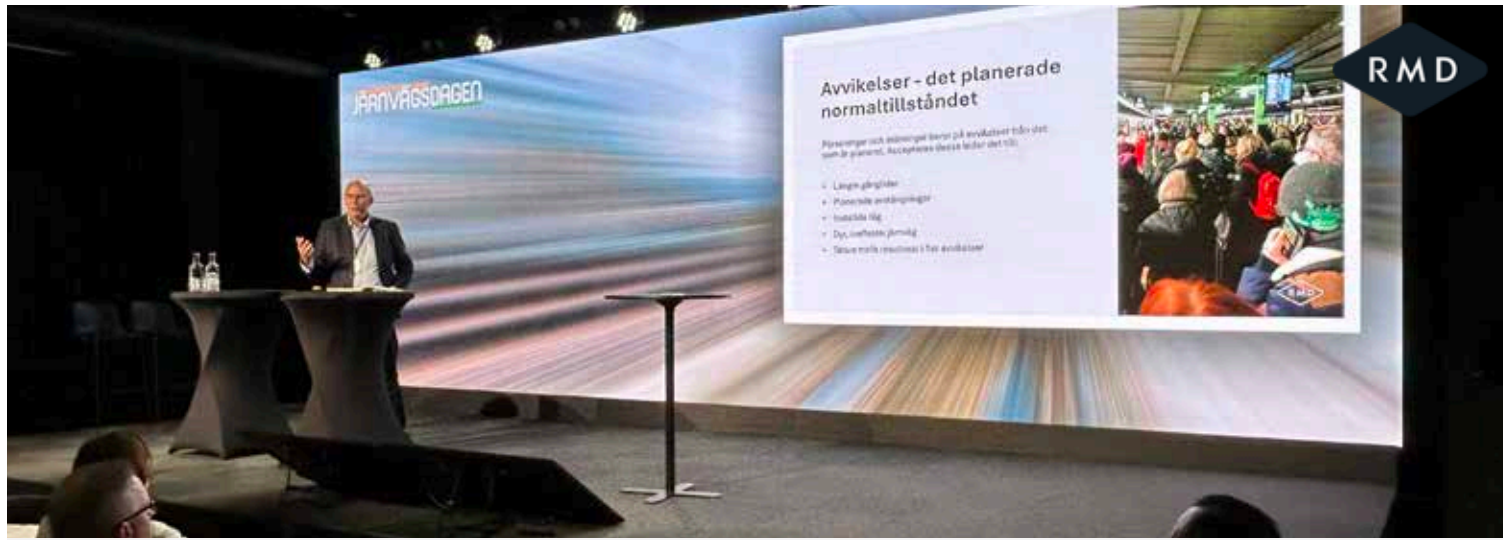
Resultaträkning

BELOPP I TSEK	Not	2024 Helår	2023 Helår
Nettoomsättning		3 386	6 170
Aktiverat arbete för egen räkning		13 048	9 808
Övriga rörelseintäkter		31	-2
		16 465	15 976
Rörelsens intäkter			
Råvaror och förnödenheter		-3 067	-2 196
Övriga externa kostnader		-16 663	-12 611
Personalkostnader	2	-5 002	-2 467
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-135	-25
Övriga rörelsekostnader		-11	-9
Rörelseresultat		-8 413	-1 332
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		-	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-5	-1
Resultat efter finansiella poster		-8 418	-1 333
Resultat före skatt		-8 418	-1 333
Årets resultat		-8 418	-1 333



Balansräkning

BELOPP I TSEK	Not	24-12-31	23-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	3	156 153	-
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	4	40 429	27 516
Summa anläggningstillgångar		196 582	27 516
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Övriga fordringar		923	648
Kundfordringar		657	400
Förutbetalda kostnader och uppslupna intäkter		280	180
		1 860	1 228
Kassa och bank		1 223	1 469
Summa omsättningstillgångar		3 083	2 679
SUMMA TILLGÅNGAR		199 665	30 213



Balansräkning

BELOPP I TSEK	Not	24-12-31	23-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 555	763
Uppskrivningsfond		123 986	-
Fond för utvecklingsavgifter		40 065	27 018
		165 606	27 781
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fri överkursfond		47 274	23 913
Balanserad vinst eller förlust		-49 107	-32 657
Årets resultat		- 8 418	-1 333
		-10 251	- 10 077
Summa eget kapital		155 355	-17 704
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld		32 168	-
		32 168	-
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		5 872	4 469
Övriga kortfristiga skulder		5 200	7 365
Uppslupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 070	675
		12 142	12 509
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		199 665	30 123

Noter

Not 1. Redovisningsprinciper

Belopp i Tkr om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Immateriella tillgångar

Företaget redovisar internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar enligt aktiveringsmodellen.

Det innebär att samtliga utgifter som avser framtagandet av en internt upparbetad immateriell anläggningstillgång aktiveras och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod, under förutsättningarna att kriterierna i BFAR 2012:1 är uppfyllda.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar

Patent: 10 år

Inga avskrivningar har gjorts på patenten under 2024 då bolaget ännu inte sålt produkter baserade på patenten. Detta skall ske från 2025.

Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas: 5 år.

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Inkomstskatter**Aktuell skatt**

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstod. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Nyckeltalsdefinitioner**Nettoomsättning**

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Följande antaganden om framtiden och andra väsentliga källor till osäkerhet i uppskattningar på balansdagen skulle kunna innebära en betydande risk för en väsentlig justering av redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår:

Patent

Bolaget bedömer att det ej föreligger något nedskrivningsbehov av patenten.

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

Bolaget bedömer att det ej föreligger något nedskrivningsbehov av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten.

Not 2. Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	24-01-01 - 24-12-31	23-01-01 - 23-12-31
Män	3	3
Kvinnor	1	1
Totalt	4	4

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	24-01-01 - 24-12-31	23-01-01 - 23-12-31
Löner och andra ersättningar till styrelse, VD och övriga anställda	3 475	1 496
Ersättning till styrelse och VD	1 539	1 000
Pensionskostnader	219	308
Ersättning till övriga anställda	1 936	496
Pensionskostnader	39	-
Sociala kostnader	1 071	872
Övriga personalkostnader	198	174
Totala personalkostnader	5 002	2 467

Not 3. Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	24-12-31	23-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>	-	
- Vid årets början	-	-
Uppskrivning	156 153	
Vid årets slut	156 153	-
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>	-	
Vid årets slut	-	
Redovisat värde vid årets slut	156 153	-

Not 4. Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbete

	24-12-31	23-12-31
Ingående anskaffningsvärden	27 516	17 733
Inköp	13 048	9 808
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	40 564	27 541
Ingående avskrivningar	-500	-475
Årets avskrivningar	-135	-25
Utgående ackumulerade avskrivningar	-635	-500
Utgående redovisat värde	40 429	27 516

Not 5. Spärrade bankmedel

	24-12-31	23-12-31
	51	50
Totalt	51	50

Not. 6 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

RMD fortsätter att expandera och utveckla sina lösningar inom järnvägsbranschen. VÄTE Rail har tecknat ett avropsavtal om köp av 25 kamerasystem, vilket stärker samarbetet och möjliggör en bredare implementering av RMD:s teknik i deras verksamhet.

Arbetet med konceptet "Automatic Train Departures" har inletts. Projektet syftar till att digitalisera flera tidsödande och kostsamma processer inom terminalhantering, där bland annat automatisk vagnsupptagning ingår som en central del.

På säkerhetsområdet har RMD tagit ytterligare steg genom att utarbeta en Letter of Intent (LOI) med TX Logistik för utvecklingen av ett nytt digitalt säkerhets- och trafikledningsstöd. Lösningen bygger på AI, Machine Learning och RMD:s kamerasystem och ska bidra till effektivare och säkrare tågdrift.

Inom persontrafiken har RMD initierat samarbete med två av Sveriges största aktörer. En av landets största persontrafikorganisationer har uttryckt intresse för att delta i ett utvecklingsprojekt med RMD:s analysplattform och PMU:er, med målet att i framtiden köpa tjänsten. Parallellt förhandlar en av Sveriges största persontågsoperatörer och fordonsägare med RMD om att genomföra ett metodutvecklingsprojekt där RMD både levererar teknikutveckling och tillhörande tjänster.

På den internationella marknaden arbetar RMD aktivt för att etablera sig i Brasilien genom en delegation inom Bridging4Growth-projektet i São Paulo. Initiativet syftar till att skapa nya affärsmöjligheter och stärka RMD:s närvaro på den sydamerikanska marknaden.

Utöver teknikutveckling pågår även samtal med Söderberg & Partner och Trygg-Hansa om att erbjuda upp till 30 % lägre försäkringspremier för de kunder som använder RMD:s riskförebyggande produkter och system. En sådan lösning skulle kunna innebära betydande kostnadsbesparingar för operatörer samtidigt som säkerheten förbättras.

Slutligen har RMD blivit inbjudna av TCC att visa upp sitt system, PMU:er, urspårningssensor, MyTrain-appen och backkamera under den internationellt erkända TCC Conference and Tour i Pueblo, Colorado, USA. Detta ger en viktig möjlighet att demonstrera tekniken för en global publik och etablera kontakter på den nordamerikanska marknaden.



Underskrifter

Stockholm

Howard McCall Jr
Styrelseordförande

Datum

Jan Lindqvist
Verkställande direktör

Datum

Irmhild Saabel
Styrelseledamot

Datum

Helmuth Kristen
Styrelseledamot

Datum

Min revisorsberättelse har lämnats

Anna Andersson
Auktoriserad revisor