

STYRELSENS REDOGÖRELSE ENLIGT 13 KAP. 6 § AKTIEBOLAGSLAGEN (2005:551)
THE BOARD OF DIRECTORS' REPORT REFERRED TO IN CHAPTER 13, SECTION 6 OF THE COMPANIES ACT (2005:551)

Med anledning av styrelsens förslag till bolagsstämman den 6 november 2024 att besluta om riktad nyemission av aktier med betalning genom kvittning av fordran lämnar styrelsen i Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ), org.nr 556846-5560 ("**Bolaget**") följande redogörelse enligt 13 kap. 6 § aktiebolagslagen över händelser av väsentlig betydelse som har inträffat efter avgivandet av årsredovisningen för räkenskapsåret 2023-01-01 – 2023-12-31.

Due to the board of director's proposal to the General Meeting on 6 November 2024 to resolve on a directed new issue of shares with payment through set-off of claim, the Board of Directors of Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ), reg. no 556846-5560 (the "Company"), submits the following report in accordance with Chapter 13, Section 6 of the Companies Act regarding significant events to the Company's position, which has occurred after the submission of the annual report for the financial year 2023-01-01 – 2023-12-31.

Sedan avgivandet av årsredovisningen för räkenskapsåret 2023 framgår de händelser av väsentlig betydelse för Bolagets ställning av publicerade pressmeddelanden och delårsrapporter, vilka finns tillgängliga på Bolagets webbplats (<https://railwaymetrics.com/investor/>).

After the submission of the annual report for the financial year 2023, events of significant importance for the Company's position is set out in published press releases and financial reports, which are available on the Company's website (<https://railwaymetrics.com/investor/>).

STYRELSENS REDOGÖRELSE ENLIGT 13 KAP. 7 § AKTIEBOLAGSLAGEN (2005:551)
THE BOARD OF DIRECTORS' REPORT REFERRED TO IN CHAPTER 13, SECTION 7 OF THE COMPANIES ACT (2005:551)

Med anledning av att styrelsen i Bolaget lämnat förslag till beslut om ökning av Bolagets aktiekapital genom riktad nyemission av aktier med betalning genom kvittning avger styrelsen härmed redogörelse enligt 13 kap. 7 § aktiebolagslagen.

Due to the fact that the Board of Directors of the Company has submitted a proposal to increase the Company's share capital through a directed new issue of shares with payment through set-off, the Board of Directors hereby submits the following report as referred to in Chapter 13, section 7 of the Companies Act.

Railway Metrics and Dynamics Sweden Holding AB ("**RMD Holding**") ska enligt styrelsens förslag äga rätt att kvitta sin fordran på Bolaget som betalning för nyemitterade aktier. RMD Holding bedöms falla inom den s.k. närståendeekretsen enligt Leo-reglerna i 16 kap. aktiebolagslagen (2005:551).

According to the Board of Directors' proposal, Railway Metrics and Dynamics Sweden Holding AB ("RMD Holding") shall have the right to set off its claim towards the Company as payment for newly issued shares. RMD Holding is considered to fall within the so-called related party group according to the Leo-rules in Chapter 16 of the Swedish Companies Act (2005:551).

Tecknare/ Subscriber	Antal aktier/ No of shares	Kvittningsbart fordringsbelopp (SEK)/ Claim available for set-off (SEK)
Railway Metrics and Dynamics Sweden Holding AB	3 609 174	3 609 174
Summa	3 609 174	3 609 174

Teckningskurs per aktie ska vara 1 krona.

The subscription price for each share shall be SEK 1.

Styrelsen bedömer att ovan fordran är kvittningsbar och att kvittning är till fördel för såväl Bolaget som aktieägarna.

The Board of Directors believes that the above claim can be set-off and that the set-off is beneficial for both the Company and its shareholders.

N.B. The English text is an unofficial in-house translation.

Styrelsen den 16 oktober 2024
The Board of Directors, 16 October 2024

Howard Mc Call Jr.

Jan Lindqvist

Helmuth Kristen

Irmhild Saabel



Revisorns yttrande enligt 13 kap. 6 § aktiebolagslagen (2005:551) över styrelsens redogörelse för väsentliga händelser för perioden 2024-01-01—2024-10-16.

Till bolagsstämman i Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ), org.nr 556846–5560

Jag har granskat styrelsens redogörelse daterad 2024-10-16.

Styrelsens ansvar för redogörelsen

Det är styrelsen som har ansvaret för att ta fram redogörelsen enligt aktiebolagslagen och för att det finns en sådan intern kontroll som styrelsen bedömer nödvändig för att kunna ta fram redogörelsen utan väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Min uppgift är att uttala mig om styrelsens redogörelse på grundval av min granskning. Jag har utfört granskningen enligt FARs rekommendation RevR 9 *Revisorns övriga yttranden enligt aktiebolagslagen och aktiebolagsförordningen*. Denna rekommendation kräver att jag planerar och utför granskningen för att uppnå begränsad säkerhet att styrelsens redogörelse inte innehåller väsentliga felaktigheter.

Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar.

Jag är oberoende i förhållande till Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Granskningen innefattar att genom olika åtgärder inhämta bevis om finansiell och annan information i styrelsens redogörelse. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i redogörelsen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur styrelsen upprättar redogörelsen i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i den interna kontrollen. Granskningen har begränsats till översiktlig analys av redogörelsen och underlag till denna samt förfrågningar hos bolagets personal. Mitt bestyrkande grundar sig därmed på en begränsad säkerhet jämfört med en revision. Jag anser att de bevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Uttalande

Grundat på min granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger mig anledning att anse att styrelsens redogörelse inte avspeglar väsentliga händelser för bolaget på ett rättvisande sätt under perioden 2024-01-01—2024-10-16.

Övriga upplysningar

Detta yttrande har endast till syfte att fullgöra det krav som uppställs i 13 kap. 6 § aktiebolagslagen och får inte användas för något annat ändamål.

Stockholm den dagen som framgår av min elektroniska underskrift

Anna Andersson

Auktoriserad revisor



Revisorsyttrande enligt 13 kap. 8 § aktiebolagslagen (2005:551) över styrelsens redogörelse för kvittning

Till bolagsstämman/styrelsen i Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ), org.nr 556846-5560.

Jag har granskat styrelsens redogörelse med avseende på kvittning daterad 2024-10-16.

Styrelsens ansvar för redogörelsen

Det är styrelsen som har ansvaret för att ta fram redogörelsen enligt aktiebolagslagen och för att det finns en sådan intern kontroll som styrelsen bedömer nödvändig för att kunna ta fram redogörelsen utan väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Min uppgift är att uttala mig (oss) om kvittningen på grundval av min granskning. Jag har utfört granskningen enligt FARs rekommendation RevR 9 *Revisorns övriga yttranden enligt aktiebolagslagen och aktiebolagsförordningen*. Denna rekommendation kräver att jag planerar och utför granskningen för att uppnå rimlig säkerhet att styrelsens redogörelse inte innehåller väsentliga felaktigheter. Revisionsföretaget tillämpar ISQC 1 (International Standard on Quality Control) och har därmed ett allsidigt system för kvalitetskontroll vilket innefattar dokumenterade riktlinjer och rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar.

Jag är oberoende i förhållande till Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Granskningen innefattar att genom olika åtgärder inhämta bevis om finansiell och annan information i styrelsens redogörelse. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i redogörelsen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur styrelsen upprättar redogörelsen i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i den interna kontrollen. Granskningen omfattar också en utvärdering av ändamålsenligheten och rimligheten i styrelsens antaganden. Jag anser att de bevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Uttalande

Jag anser att styrelsens redogörelse har upprättats i enlighet med 13 kap. 7 § aktiebolagslagen och kvittningsrätten avser giltiga motfordringar.

Övriga upplysningar

Detta yttrande har endast till syfte att fullgöra det krav som uppställs i 13 kap. 8 § aktiebolagslagen och får inte användas för något annat ändamål.

Stockholm den dagen som framgår av min elektroniska underskrift

Anna Andersson

Auktoriserad revisor