



Delårsrapport

JANUARI-MARS 2024

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)
556846-5560

railwaymetrics.com

Railway Metrics and Dynamics AB (publ)

Delårsrapport januari-mars 2024

Perioden 1:a januari – 31 mars 2024

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 760 (1 760) Tkr.
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till –1 673 (857) Tkr
- EBITDA för perioden uppgick till –1 673 (881) Tkr
- Resultat per aktie för perioden var –0,09 (0,05) kr
- Bolaget har aktiverat kostnader om 3 428 (1 577) Tkr under perioden.

Väsentliga händelser under rapportperioden

- Teckningsoptioner av serie T02 utnyttjades till 92,65 procent
- RMD utvalda till Business Swedens tillväxtprogram Catalyst
- Första serieleveransen av nya PMU:er
- VÄTE Rail har köpt två kameror för provkörning
- Tre "tollgates" levererade och fakturerade i MAJ-projektet med Trafikverket

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- Listbyte från Spotlight Stock Market till Nordic Growth Market
- Expanderar till Sydamerika
- 1 miljon kronor extra finansiering från Trafikverket för fortsatt utveckling av AI och Machine Learning
- Green Cargos MB-lok utrustade med RMDs infrastruktursensorer
- TX Logistik ser till att alla lok i Sverige är utrustade med backkamera
- AWA Patent värderar RMDs patentportfolio till 20,71 miljoner euro

VD HAR ORDET

Intensiv inledning på 2024 för Railway Metrics and Dynamics

2024 har börjat intensivt för bolaget. Både tester och produktion har genomförts och kommer att genomföras. Fler aktörer har fått upp ögonen för bolagets produkter och har visat intresse för dessa. Vi arbetar intensivt med att nå ut till fler aktörer över större delar av världen. I samband med att produktionen av sensorer och kameror är i full gång, har vi lagt stort fokus på AI och Machine Learning – ett arbete som är högst aktuellt i digitaliseringen av järnvägar.

Det har blivit en regeringsfråga hur vi kan förändra järnvägen och vi har och kommer fortsätta delta i den diskussionen. Säkerhetsfrågor har också blivit högaktuella där Arbetsmiljöverket lagt stort fokus på att ha personal utanpå tågen vid växling. Även här ser vi att vår kameralösning kommer bli aktuell till dessa frågor.

2024 kommer fortsätta i högt tempo och vår synlighet på järnvägen kommer bli allt större både inrikes och utrikes. Vi fortsätter fokusera på att vidareutveckla produkten för att ligga i framkant i den förändring järnvägen står inför.



Jan Lindqvist, VD

Marknaden för kameror accelererar och uppskattas till 800-1200 enheter i Sverige

Railway Metrics and Dynamics (RMD) har genomfört en bedömning av den svenska marknaden för backkameror och uppskattar att behovet ligger någonstans mellan 800 och 1200 enheter. Med dagens ökade fokus på säkerhet inom järnvägssektorn, är förväntningen att den nordiska marknaden följer Sveriges exempel med backkameror och att även resten av Europa tar efter.

Övergången till digitala lösningar vid backning av tåg, exempelvis vid växling, förväntas påskyndas av Arbetsmiljöverkets beslut om förbud mot att åka på fotsteg. Förbudet gäller från 3 september i år, och har varit förenat med ett vite på 15 miljoner SEK för ett järnvägsföretag. RMD's uppdaterade och toppmoderna backkamera, som redan är i bruk hos bl.a. VÄTE Rail, är därmed ett högaktuellt alternativ.

Patentvärdering

Bolaget har under perioden genom marknadsledande AWA Patent, fått sin portfolio av patent värderat. Värdet är fastställt till 20 miljoner euro för samtliga publicerade patent bolaget äger. Bolagets styrelse har efter övervägande med skattemässig- och redovisningsmässig rådgivning, beslutat att skriva upp sina immateriella tillgångar till 65% av patentens värde inklusive de redan upparbetade immateriella tillgångar som finnes i redovisningen.

Uppskrivningen grundar sig i bolagets förväntade omsättning på patenten och det värde den skall komma att generera och bör därför ses som en tillgång att redovisa. Uppskrivningens belopp är satt med försiktighet och utgör därför enbart en del av den totala värderingen.

Business Sweden

RMD har blivit utvalda till Business Swedens tillväxtprogram Catalyst vilket kommer underlätta den globala expansionen för RMD. Programmet inkluderar bl.a. en skräddarsydd projektplan för marknadsinträde, coaching av rådgivare samt tillgång till Business Sweden's globala kontaktnät.

Expanderar till Sydamerika

Vi har fått en order på ett "proof-of-concept" i Sydamerika och kommer implementera vårt avancerade "System i system" inklusive PMU:er i Brasilien. Landet har ett av världens största järnvägsnät och det används främst för godstransporter, bland annat transporter av råvaror som sojabönor, järnmalm och jordbruksprodukter.

Projektet ger RMD möjlighet att visa upp systemet för sydamerikanska järnvägs kunder och är en mycket bra ingång till marknaden.

Serieleveranser av PMU:er

Vi har fått vår första serieleverans av PMU:er från vår leverantör. Efter mycket utveckling och design har vi nu kunnat trycka på knappen och få ut en större kvantitet av PMU:er. Vi arbetar nära vår leverantör som med sin expertis inom området har hjälpt oss ta fram en hållbar och säker produkt.

Vi har lagt högt värde i att ha en svensk leverantör, både för kommunikation och arbete, men även för att ha en närproducerad produkt som håller den kvalitet vi önskar samt att leveransen kan ske så miljövänligt som möjligt.

Ytterligare leveranser av RMD-produkter

TX Logistik har beställt ytterligare PMU:er och även en ny, uppdaterad version av backkameran.

Även VÄTE Rail har inkommit som kund och skall nu under en period testa backkameran på sina fordon. VÄTE Rail är ett bra komplement till de redan befintliga aktörer vi har i vårt kontaktnät.

Flera parallella arbeten med Trafikverket

Vi har lagt stor kraft på de projekt vi har igång mot Trafikverket och även försökt driva påverkansarbeten, bland annat för att skapa ett samlat upprop för en digitalisering av Malmбанan.

Detta arbete har krävt mycket tid och resurser, men har också skapat mycket uppmärksamhet kring de digitaliseringslösningar som RMD tillhandahåller, kring begrepp som "data fusion", "sensor fusion", vår urspårningssensor och mycket annat. Ett arbete som vi på sikt bedömer bli värdefullt.

Breddar RMD:s systemlösning

Utöver vidareutveckling av befintliga tekniska lösningar har vi fortsatt arbetet med att bredda vår totala systemlösning genom nya tekniska innovationer som kompletterar de befintliga. Bland annat har vi ansökt om flertalet patent:

- Lastviktssensor. Övervakning av tågens vikt med hjälp av radar. En state of the art-lösning som kommer att lösa många utmaningar för både järnvägsbolag och infrastrukturförvaltare. Utvecklingen av sensorenheten har påbörjats.
- Lastlåssensor. Övervakning av att trailervagnar är korrekt fastlåsta. Behovet av övervakning av lastlås påvisas inte minst av den allvarliga olyckan på Stora Bältsbron år 2019, och liknande incidenter. En sådan lösning har till och med potential till att bli regulatorisk inom järnvägen. Sensorn är klar för att genomgå tester.
- Sensor för strömavtagare och kontaktledning. Tillståndsovervakning av pantograf och kontaktledning med hjälp av radarenheter och accelerometrar, vilket bland annat möjliggör att minimera antalet nedrivna kontaktledningar.

Partneravtal med Strainlabs

Som en del i att bredda vår systemlösning har vi ett partneravtal med Strainlabs. Detta bolag producerar smarta skruvar, vilka upptäcker när temperaturen börjar bli för hög. Genom att montera dessa skruvar i axelboxen på tåg får RMD:s systemlösning kompletterande information, vilket ytterligare förbättrar systemets möjlighet att förutspå fel på tåg eller spår. Exempelvis kan skruvarna upptäcka den förhöjda temperaturen i termiskt överbelastade hjulaxelboxar, samtidigt som en PMU registrerar förändrade vibrationer i desamma.

Den kombinerade teknologin kan leda till att urspårningar som orsakas av termisk överbelastning i hjulaxelboxen undviks – antingen direkt när urspårning inträffar, vilket minimerar infrastrukturens skador, och i bästa fall innan urspårningen ens hunnit inträffa.

Framgång i Trafikverket-projekt

Den 1 februari 2023 signerade RMD ett kontrakt med Trafikverket gällande automatiserad mätning av järnvägsanläggningen, med ett ordervärde på totalt cirka 25 miljoner kronor. Erfarenheten från projektet med Trafikverket har vi nytta av även på andra marknader, eftersom andra infrastrukturägare står inför samma utmaningar och har samma behov som Trafikverket kring att få en bra överblick av sin järnvägsanläggning.

Vi har nu kommit in i den senare delen av Etapp 2 där samtliga milstolpar dessförinnan uppnåtts, och har monterat sensorer på två lok för test och leverans av information till Trafikverket. När Etapp 2 är klar har Trafikverket möjlighet att nyttja sin option "Köp av informationstjänsten" i Etapp 3 som har ett preliminärt värde om 8,6 mkr plus löpande kostnader.

Bolaget har under april vunnit en Innovationsupphandling med Trafikverket och har beviljats ytterligare 1 msek till att fortsätta utveckla AI- och Machine learning-teknologin RMD redan har i projekt med Trafikverket. Ett arbete som är mycket avancerat och kompetenskrävande – vi ser dock att det är ett mycket viktigt arbete för både projektet och vår produkt.

Vi ingår även i samverkansavtal med Transitio inom ramen av det projekt som vi har med Trafikverket (MAJ-projektet). Transitio anskaffar, finansierar och förvaltar spårfordon och vi skall utrusta ett antal av dessa fordon med sensorer. Sensorerna skall sedan leverera information till Trafikverket.

Lägesrapport

Våra strategiska mål ligger i linje med planen, med marknadstrender som överensstämmer med våra prognoser. Vi är nöjda med framstegen och fortsätter fokusera på att leverera värde till våra intressenter.

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-post: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Finansiell utveckling

Rörelsens intäkter

Bolaget har under perioden januari – mars 2024 genererat 760 (1 760) Tkr i försäljningsintäkter.

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden 1 januari – 31 mars 2024 till -778 (-73) Tkr. Övriga externa kostnader uppgick för perioden 1 januari – 31 mars 2024 till -3 904 (-2 121) Tkr och personalkostnader uppgick till -1 182 (-262) Tkr.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden 1 januari – 31 mars 2024 uppgick till -1 673 (857) Tkr. EBITDA uppgick för motsvarande period till -1 673 (881) Tkr.

Finansiell ställning och likviditet

Bolagets likvida medel uppgick den 31 mars 2024 till 811 (1 631) Tkr. Soliditeten uppgick till 78 (75) %.

Bolagets eget kapital uppgick till 148 400 (17 751) Tkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till -658 (-2 849) Tkr.

Investeringar

Bolaget har under perioden 1 januari – 31 mars 2024 aktiverat utvecklingskostnader om 3 428 (1 577) Tkr.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad baserad på Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Risker och osäkerhetsfaktorer

Det finns en risk att Bolagets nyckelpersoner kan lämna RMD, vilket i så fall kan medföra svårigheter att rekrytera ersättare i önskad omfattning, och därigenom påverka den löpande verksamheten negativt.

Vissa avancerade och för Bolaget kritiska komponenter som köps in är specialanpassade för Bolagets produkter. Det föreligger en risk att leverantörerna av dessa komponenter kan drabbas av leveranssvårigheter på grund av yttre omständigheter eller att deras prestationer inte möter avtalade kvalitets- och leveranstidskrav.

Patent och andra immateriella rättigheter utgör en central tillgång för Bolagets verksamhet. Framtida framgångar är därför i hög grad beroende av möjligheten att bibehålla existerande patentskydd samt erhålla ytterligare skydd för pågående och framtida kommersialisering. Om de produkter som Bolaget utvecklar inte erhåller nödvändigt immaterialrättsligt skydd, eller om befintligt skydd inte kan upprätthållas eller visar sig otillräckligt för att säkra Bolagets rättigheter och marknadsposition, kan detta påverka verksamheten negativt.

Bolagets förmåga att framgångsrikt genomföra sin tillväxtstrategi och vinna nya marknadsandelar är avgörande för att uppnå de finansiella målen. Det finns en risk att Bolaget inte lyckas implementera sin tillväxtstrategi på ett framgångsrikt sätt, exempelvis genom att inte ta nya marknadsandelar eller expandera på nya marknader, vilket kan leda till att den planerade omsättningsökningen inte uppnås.

RMD finansierar huvudsakligen sin verksamhet genom upplåning, aktieemissioner och sina egna kassaflöden. Om Bolaget misslyckas med att korrekt uppskatta sitt framtida kapitalbehov eller inte kan anskaffa kapital på acceptabla villkor vid behov, kan detta påverka både den löpande verksamheten och den finansiella ställningen negativt.

Förändring i utestående antal aktier och aktiekapital

	Antal aktier	Aktiekapital
Ingående 2022-01-01	12 700 600	63 053
Nyemission i februari	1 492 279	7 461
Fondemission i februari	-	444 521
Nyemission i mars	311 061	11 297
Kvittningsemission i mars	163 250	5 929
Fondemission i maj	-	53 975
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212	61 690
Nyemission i oktober	88 500	3 540
Nyemission i oktober	1 115 000	44 600
Nyemission i november	342 788	13 712
Utgående 2022-12-31	17 775 690	710 228
Utgående 2023-03-31	17 775 690	710 228
Teckningsoptioner i maj	1 320 776	52 831
Utgående 2023-12-31	19 076 466	763 059
Teckningsoptioner i februari	1 430 688	820 286
Nyemission i februari	113 562	824 829
Kvittningsemission i februari	3 246 350	954 683
Utgående 2024-03-31	23 867 066	954 683

Stockholm, 2024-05-23

Howard McCall Jr
Styrelsens ordförande

Jan Lindqvist
Verkställande direktör

Irmhild Saabel
Ledamot

Helmuth Kristen
Ledamot

Denna delårsrapport har ej granskats av bolagets revisor.

Kommande rapporter

Kvartalsrapport Q2 2024
Kvartalsrapport Q3 2024
Bokslutskommuniké 2024
Årsredovisning 2024

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD
Telefon: +46 (0)70-58 76 26
E-post: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2024 Q1	2023 Q1	2024 YTD	2023 Helår
Rörelsens intäkter				
Försäljning	760	1 760	760	6 170
Aktiverat arbete	3 428	1 577	3 428	9 808
Övriga rörelseintäkter	2	0	2	-2
Summa rörelsens intäkter	4 191	3 337	4 191	15 976
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-778	-73	-778	-2 196
Övriga externa kostnader	-3 904	-2 121	-3 904	-12 611
Personalkostnader	-1 182	-262	-1 182	-2 467
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	-1 673	881	-1 673	-1 298
Avskrivningar	0	-12	0	-25
Övriga rörelsekostnader	0	-12	0	-9
Rörelseresultat (EBIT)	-1 673	857	-1 673	-1 332
Resultat före finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande poster	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande poster	-1	-25	-1	-1
Periodens resultat före skatt	-1 674	832	-1 674	-1 333
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0
Periodens resultat efter skatt	-1 674	832	-1 674	-1 333

Balansräkning

Belopp i TSEK	2024-03-31	2023-12-31	2023-03-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Patent	156 153	-	-
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	30 944	27 516	19 297
Summa immateriella anläggningstillgångar	187 098	27 516	19 297
Summa anläggningstillgångar	187 098	27 516	19 297
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	124	-	2 153
Övriga kortfristiga fordringar	977	1 047	446
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	52	180	109
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-	25
Summa kortfristiga fordringar	1 153	1 227	2 733
Kassa och bank	811	1 469	1 631
Summa omsättningstillgångar	1 964	2 696	4 364
Summa tillgångar	189 062	30 212	23 661

Balansräkning fortsättning

Belopp i TSEK	2024-03-31	2023-12-31	2023-03-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	955	763	710
Ej registrerat aktiekapital			
Fond för utvecklingskostnader	29 546	27 018	18 786
Uppskrivningsfond	123 985	-	-
Summa bundet eget kapital	154 486	27 781	19 496
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat fritt eget kapital	-4 412	-8 744	-2 577
Periodens resultat	-1 674	-1 333	832
Summa fritt eget kapital	-6 087	-10 077	-1 745
Summa eget kapital	148 400	17 704	17 751
Avsättningar			
Avsättning uppskjuten skatt på uppskrivning	32 168	-	-
Summa avsättningar	32 168	-	-
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	4 561	4 446	1 586
Övriga kortfristiga skulder	3 783	7 388	3 862
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	150	674	462
Summa kortfristiga skulder	8 494	12 508	5 910
Summa eget kapital och skulder	189 062	30 212	23 661

Förändring eget kapital

	Aktiekapital	Fond för utvecklings- kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2024-01-01	763	27 018	-8 744	-1 333	17 703
Disposition av föregående periods resultat			-1 333	1 333	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		2 528	-2 528		0
Uppskrivningsfond		123 986			123 986
Emissionskostnader			59		59
Nyemission	192		6543		6 735
Tekningsoptioner			1 591		1 591
Periodens resultat				-1 674	-1 674
Utgående balans 2024-03-31	955	153 152	-4 412	-1 674	148 400

Finansiella nyckeltal

	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
Antal månader som rapporten avser	3	3	12
Justerat eget kapital (TSEK)	148 400	17 751	17 703
Soliditet, %	78	75	59
Kassalikviditet	0,23	0,74	0,22
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,09	0,05	-0,07
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,09	0,04	-0,07
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	7,78	1,00	0,93
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	0	0	0
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	3 313	1 577	9 808
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,050	0,040	0,040
Periodens kassaflöde (TSEK)	-658	-2 849	-3 011

Kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2024 Q1	2023 Q1	2024 YTD	2023 Helår
Den löpande verksamheten				
Periodens resultat före skatt	-1 674	832	-1 674	-1 333
Justering för ej kassapåverkade poster: Avskrivningar och nedskrivningar	0	12	0	25
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-2 574	844	-2 574	-1 308
Förändring av rörelsekapital	-3 939	-1 762	-3 939	6 342
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-5 613	-918	-5 613	5 034
Investeringsverksamheten				
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-3 429	-1 577	-3 429	-9 808
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 529	-1 577	-2 529	-9 808
Finansieringsverksamheten				
Korrigerig emissionskostnader	59	-354	59	68
Nyemission	8 326	0	8 326	1 695
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	8 385	-354	8 385	1 763
Periodens kassaflöde	-658	-2 849	-658	-3 011
Likvida medel vid periodens början	1 469	4 480	1 469	4 480
Likvida medel vid periodens slut	811	1 631	811	1 469