

Delårsrapport

JANUARI–JUNI 2023

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)
556846-5560

railwaymetrics.com



Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

Delårsrapport januari–juni 2023

Perioden 1 april – 30 juni 2023

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 2 929 (22) Tkr
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till 429 (-544) Tkr
- EBITDA för perioden uppgick till 435 (-531) Tkr
- Resultat per aktie för perioden var 0,02 (-0,04)

Väsentliga händelser under rapportperioden

- Bolaget har aktiverat kostnader om 2 474 (1 633) Tkr under perioden.
- I januari 2023 påbörjades ett projekt där forskare vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm undersöker om sensorer från Railway Metrics and Dynamics kan ge samma resultat som fast monterade sensorer till en bråkdel av kostnaden.
- Avtalet för Innovationsupphandling med Trafikverket undertecknades i början av februari 2023.
- En patentansökan gällande övervakning av vikten på tåg med hjälp av radar lämnades in i slutet av februari 2023.

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- Den 26 juni 2023 sade Railway Metrics and Dynamics AB (publ) upp avtalet med Pareto Securities AB som likviditetsgarant för Bolagets aktie.

Perioden 1 januari – 30 juni 2023

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 4 689 (43) Tkr
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till 1 286 (-2 381) Tkr
- EBITDA för perioden uppgick till 1 316 (-2 356) Tkr
- Resultat per aktie för perioden var 0,07 (-0,16) kr

Väsentliga händelser under rapportperioden

- Bolaget har aktiverat kostnader om 4 051 (2 650) Tkr under perioden.
- Bolagets nya produkter har presenterats på två viktiga mässor under våren, Train & Rail i Stockholm 25–27 april och Transport Logistic i München 9–12 maj. På mässan i München samutställde RMD med Wascosa och Bolagets nya järnvägskamera presenterades som en säljande innovation till Wascosas nya ballastvagn.

Ett första halvår med många möten och nya möjligheter

Under första kvartalet 2023 aktiverades innovationsupphandlingen med Trafikverket, en affär som betyder mycket för oss eftersom vi får arbeta med en helt ny kundkategori och affär som är skalbar i hela världen, det vill säga övervakning av fast infrastruktur. Innovationsupphandlingen aktiveras i etapper – och om alla krav uppfylls på vägen är ordervärdet cirka SEK 25 miljoner över en treårsperiod.



Jan Lindqvist, VD

Vi har under första halvåret fått stor uppmärksamhet från olika delar av branschen. Vi har på kort tid presenterat två viktiga pusselbitar i vår realtidsbaserade plattform, järnvägskameran och lastlåssensorn.

Järnvägskameran streamar bilder i realtid och lastlåssensorn verifierar att alla trailervagnar är korrekt låsta i ett godståg. I mars 2023 klarade den framgångsrikt sitt första test på ett riktigt tåg. Vi driver nu flera pilotprojekt med kameror på ett godståg i reguljär trafik och kommer att påbörja serieproduktionen av de första kamerorna under Q3 2023.

Det är en unik kamera som enkelt kan appliceras med hjälp av magneter av lokföraren när tåget behöver backa. Potentialen för backkameran är mycket stor. De flesta järnvägsföretag har behov av en sådan här lösning.

Europa investerar i järnväg

RMD visade upp både järnvägskameran och hela plattformen för asset management för nyfikna besökare i München. En av de intresserade aktörerna är schweiziska godsvagnsleverantören Wascosa, som vill använda järnvägskameran på sin nya, helautomatiserade ballastvagn samt övervaka gods inne i vagnar.

De flesta länder i Europa investerar stort både i nybyggen och förnyelsen av järnvägsinfrastrukturen eftersom det är nyckeln till sänkta CO₂-utsläpp och mer hållbara transporter. Järnvägsförnyelsen i Europa är en enorm marknad och både RMD och Wascosa vill bidra genom att göra spårförnyelsearbetet snabbare och säkrare. Bara Frankrike investerar 100 miljarder euro till 2040 och till exempel Tjeckien 30 miljarder euro.



RMD:s järnvägskamera och PMU-sensor visades på transport logistic-mässan i München 9-12 maj 2023, på bilden monterad på ballastvagnen Fanps 2.0.

Lastlåssensor för trailervagnar

En annan viktig produkt för som också visats upp på mässorna under våren är lastlåssensorn. Efter den allvarliga olyckan på Stora Bältbron 2019 har det inträffat flera liknande incidenter med trailers på järnvägsvagnar. Tågförare och trafikledning kan med vår lösning i realtid övervaka att alla trailervagnar är låsta på rätt sätt via vår Dashboard. Lastlåssensorn har enorm potential och kan till och med bli regulatorisk.

RMD med i namnkunnig expertpanel

Den 30 maj representerade jag Railway Metrics and Dynamics i expertpanelen på den stora europeiska järnvägskonferensen Rail Transport Day i Stockholm. Evenemanget anordnades gemensamt av Europeiska kommissionen, RNE, Trafikverket, Europe's Rail Joint Undertaking och det svenska ordförandeskapet i Europeiska unionens råd.

Under den fjärde sessionen, som modererades av Keir Fitch från vid EU:s generaldirektorat för transport och rörlighet (GD MOVE) fick vi möjlighet att presentera vår syn på det kanske hetaste ämnet inom järnvägsvärlden – digitala järnvägssystem. Vi diskuterade digitaliseringens roll för att järnvägstransporter ska bli mer tillförlitliga och flexibla, och hur vi kan minska kostnaderna och öka kapaciteten. Det är väldigt tydligt att vår plattformstrategi ligger helt rätt i tiden när Europa nu påbörjar full digitalisering av järnvägen.

Under dagen syntes många kända profiler på scen, bland andra Andreas Carlsson, Sveriges infrastruktur- och bostadsminister, Roberto Maiorana, generaldirektör för Trafikverket, Paul Mazataud, ordförande för RNE, och Giorgio Travaini, verkställande direktör för Europe's Rail.

RMD nominerat till innovationspris

Den 26 juni nominerades vi till den prestigefyllda utmärkelsen ERCI Innovation Awards tillsammans med branschkollegan Strainlabs. Priset delas ut årligen av European Cluster Railway Alliance (ERCI) och syftar till att uppmärksamma företag och projekt som har demonstrerat exceptionell teknisk utveckling, forskning och innovativa lösningar inom järnvägsrelaterade områden. Tack vare nomineringen får vi nu möjlighet att visa upp vår unika plattform för en bred publik av järnvägsföretag och experter. Vår plattform gör det möjligt att bedriva järnvägstransporter med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet. Nomineringen är ytterligare ett bevis för detta.

Avtal tecknat med Tåg i Bergslagen

Den 13 juni tecknade vi ett avtal med Tåg i Bergslagen AB om sensorer på fordon inom ramen för tidigare kommunicerad upphandling med Trafikverket. Vi är glada över det här avtalet, eftersom vi nu tar ytterligare ett steg mot bättre information om tillståndet för svensk järnväg. Under testperioden som startar hösten 2023, kommer RMD att placera ut PMU-sensorer på fordon och sända överenskommen information till Trafikverkets nya datautbytesplattform (DUP). Trafikverket ska sedan analysera denna så kallade MAJ-data tillsammans med sina andra data från till exempel mätvagnar.

System i systemet

RMD:s plattform är ett unikt ekosystem som bäst beskrivs som ett så kallat system i systemet. Enkelt förklarat är det en samling av uppgiftsorienterade och unikt dedikerade system, som tillsammans skapar ett nytt, mer komplext system som erbjuder ännu mer funktionalitet och prestanda än vad summan av de ingående systemen klarar var för sig.

Vår produktportfölj expanderar starkt just nu och utvecklingen av produkterna tar stora resurser i anspråk. Långa leveranstider för komponenter och olika typer av certifieringar gör att faktureringen kommer att fluktuera kommande kvartal.

RMD:s plattform är väl utvecklad och samarbetet med Trafikverket förbättrar hela tiden plattformen. Bolaget har till exempel programmerat om mjukvaran och förberett plattformen för de nya sensordellerna för pantografer. Det pågår också certifieringar av systemen och sensorerna så att de ska kunna användas skarpt i järnvägssystemet fullt ut med alla funktioner. Allt inom innovationsupphandlingen med Trafikverket.

Det enda molnet på himlen för oss just nu är att vi, liksom alla andra teknikföretag, har svårt att få tag i komponenter.

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Finansiell utveckling

Rörelsens intäkter

Bolaget har under första halvåret 2023 genererat 4 689 (43) Tkr i försäljningsintäkter.

Aktiverat arbete uppgick för perioden till 4 051 (2 650) Tkr.

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden 1 januari – 30 juni 2023 till -668 (0) Tkr.

Övriga externa kostnader uppgick för perioden 1 januari – 30 juni 2023 till - 5 819 (-4 286) Tkr och personalkostnader uppgick till -925 (-764) Tkr.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden 1 januari – 30 juni 2023 uppgick till 1 286 (-2 381) Tkr.

EBITDA uppgick för motsvarande period till 1 316 (-2 356) Tkr.

Finansiell ställning och likviditet

Bolagets likvida medel uppgick den 30 juni 2023 till 2 882 (601) Tkr.

Soliditeten uppgick till 76 (70) %. Bolagets eget kapital uppgick till 20 214 (11 280) Tkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till 799 (-3 664) Tkr.

Investeringar

Bolaget har under perioden 1 januari – 30 juni 2023 aktiverat utvecklingskostnader om 4 051 (2 650) Tkr.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad baserad på Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Risker och osäkerhetsfaktorer

Det finns en risk att någon av Bolagets nyckelpersoner lämnar RMD och att Bolaget vid behov inte lyckas rekrytera ny personal i önskad utsträckning, vilket skulle det påverka Bolagets löpande verksamhet negativt.

Vissa avancerade – och för Bolagets produkter centrala – komponenter som Bolaget köper in är anpassade till Bolagets produkter och det finns en risk att leverantörer av sådana produkter får leveranssvårigheter på grund av omständigheter som påverkar leverantören eller att leverantörernas prestationer inte möter avtalade krav med avseende på kvalitet, kvantitet och leveranstid.

Patent och andra immateriella rättigheter är en central tillgång i Bolagets verksamhet och eventuella framtida framgångar är därför till stor del beroende av möjligheterna att kunna bibehålla existerande patentskydd och att erhålla ytterligare patentskydd för pågående och framtida kommersialisering. Om de produkter som Bolaget utvecklar inte erhåller erforderligt immaterialrättsligt skydd, eller om befintligt immaterialrättsligt skydd inte kan vidmakthållas eller visar sig otillräckligt för att tillvarata Bolagets rättigheter och marknadsposition kan Bolagets verksamhet påverkas negativt.

Bolaget är beroende av att framgångsrikt genomföra sin tillväxtstrategi och vinna nya marknadsandelar för att uppnå sina finansiella mål. Det finns en risk att Bolaget inte lyckas genomföra sin tillväxtstrategi på ett framgångsrikt sätt, exempelvis genom att inte ta nya marknadsandelar eller framgångsrikt expandera på nya marknader, vilket skulle kunna innebära att Bolaget inte uppnår den planerade omsättningsökningen.

RMD finansierar huvudsakligen sin verksamhet genom upplåning, aktieemissioner och Bolagets egna kassaflöden. Om Bolaget misslyckas med att uppskatta dess framtida kapitalbehov eller vid behov inte lyckas anskaffa kapital på för Bolaget acceptabla villkor skulle det kunna påverka Bolagets löpande verksamhet och finansiella ställning negativt.

Förändring i utestående antal aktier och aktiekapital

	Antal aktier
Ingående 2022-01-01	12 700 600
Nyemission i februari	1 492 279
Fondemission i februari	-
Nyemission i mars	311 061
Kvittningsemision i mars	163 250
Fondemission i maj	-
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212
Nyemission i oktober	88 500
Nyemission i oktober	1 115 000
Nyemission i november	342 788
Utgående 2022-12-31	17 755 690
Teckningsoptioner	1 320 776
Utgående 2023-06-30	19 076 466

Stockholm 2023-08-16

Howard Mc Call Jr
Styrelsens ordförande

Jan Lindqvist
Verkställande direktör

Irmhild Saabel
Ledamot

Helmuth Kristen
Ledamot

Denna bokslutskommuniké har ej granskats av bolagets revisor.

Kommande rapporter:

Delårsrapport Q2 2023 24 november 2023

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD
Telefon: +46 (0)70-587 76 26
E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2023 Q2	2022 Q2	2023 Q1-Q2	2022 Q1-Q2	2022 Helår
Rörelsens intäkter					
Försäljning	2 929	22	4 689	43	114
Aktiverat arbete	2 474	1 633	4 051	2 650	5 740
Övriga rörelseintäkter	-12	1	-12	1	19
Summa rörelsens intäkter	5 391	1 656	8 728	2 694	5 873
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-595	0	-668	0	-63
Övriga externa kostnader	-3 698	-1 798	-5 819	-4 286	-9 917
Personalkostnader	-663	-389	-925	-764	-1 740
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	435	-531	1 316	-2 356	-5 847
Avskrivningar	-13	-13	-25	-25	-50
Övriga rörelsekostnader	7	0	-5	0	-25
Rörelseresultat (EBIT)	429	-544	1 286	-2 381	-5 922
Resultat före finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande poster	0	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande poster	25	0	0	-1	-103
Periodens resultat före skatt	454	-544	1 286	-2 382	-6 025
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	0
Periodens resultat efter skatt	454	-544	1 286	-2 382	-6 025

Balansräkning

Belopp i TSEK	2023-06-30	2022-12-31	2022-06-30
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	21 758	17 733	14 668
Summa immateriella anläggningstillgångar	21 758	17 733	14 668
Summa anläggningstillgångar	21 758	17 733	14 668
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	150	-	26
Övriga kortfristiga fordringar	168	548	538
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 450	72	22
Tecknat men ej inbetalt kapital	25	379	288
Summa kortfristiga fordringar	1 793	999	874
Kassa och bank	2 882	4 480	601
Summa omsättningstillgångar	4 675	5 479	1 475
Summa tillgångar	26 433	23 212	16 143

Belopp i TSEK	2023-06-30	2022-12-31	2022-06-30
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	763	710	587
Fond för utvecklingskostnader	21 260	17 209	14 120
Summa bundet eget kapital	22 023	17 919	14 707
Fritt eget kapital			
Balanserat fritt eget kapital	-3 095	5 380	-1 045
Periodens resultat	1 286	-6 025	-2 382
Summa fritt eget kapital	-1 809	-645	-3 427
Summa eget kapital	20 214	17 274	11 280
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2 609	1 686	882
Övriga kortfristiga skulder	3 401	3 654	3 920
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	209	598	61
Summa kortfristiga skulder	6 219	5 938	4 863
Summa eget kapital och skulder	26 433	23 212	16 143

Förändring eget kapital

	Aktiekapital	Fond för utvecklingskostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2023-01-01	710	17 209	5 380	-6 025	17 274
Disposition av föregående periods resultat			-6 025	6 025	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		4 051	-4 051		0
Emissionskostnader			-378		-378
Teckningsoptioner	53		1 979		2 032
Periodens resultat				1 286	1 286
Utgående balans 2023-06-30	763	21 260	-3 095	1 286	20 214

Finansiella nyckeltal

	2023-06-30	2022-06-30	2022-12-31
Antal månader som rapporten avser	6	6	12
Justerat eget kapital (TSEK)	20 214	11 280	17 274
Soliditet, %	76	70	74
Kassalikviditet	0,75	0,30	0,92
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	0,07	-0,16	-0,39
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	0,07	-0,16	-0,36
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	1,06	0,83	0,97
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	0	0	0
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	4 051	2 651	5 740
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,04	0,04	0,04
Periodens kassaflöde (TSEK)	-1 598	217	4 096

Kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2023 Q2	2022 Q2	2023 Q1-Q2	2022 Q1-Q2	2022 Helår
Den löpande verksamheten					
Periodens resultat före skatt	454	-544	1 286	-2 394	-6 025
Justering för ej kassaflödespåverkande poster: Avskrivningar och nedskrivningar	13	13	26	26	50
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	467	-531	1 312	-2 368	-5 975
Förändring av rörelsekapital	1 226	234	-513	-1 296	-359
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 693	-297	799	-3 664	-6 334
Investeringsverksamheten					
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-2 474	-1 635	-4 051	-2 651	-5 740
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 474	-1 635	-4 051	-2 651	-5 740
Finansieringsverksamheten					
Nyemission	2 032	0	1 654	6 532	16 170
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	2 032	0	1 654	6 532	16 170
Periodens kassaflöde	1 251	-1 932	-1 598	217	4 096
Likvida medel vid periodens början	1 631	2 533	4 480	384	384
Likvida medel vid periodens slut	2 882	601	2 882	601	4 480