

Delårsrapport

JANUARI–SEPTEMBER 2023

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)
556846-5560

railwaymetrics.com



Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

Delårsrapport januari–september 2023

Perioden 1 juli – 30 september 2023

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 933 (-21) Tkr
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till -750 (-1 197) Tkr
- EBITDA för perioden uppgick till -746 (-1 180) Tkr
- Resultat per aktie för perioden var -0,04 (-0,08) kr
- Bolaget har aktiverat kostnader om 2 303 (1 240) Tkr under perioden.

Väsentliga händelser under rapportperioden

- Trafikverket har beslutat om fortsatt samarbete och aktiverat Etapp 2 inom ramen för Innovationsupphandling.
- Deltog på ERCI Innovation Awards, där RMD var nominerat till ett pris.

Perioden 1 januari – 30 september 2023

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 5 622 (22) Tkr
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till 513 (-3 579) Tkr
- EBITDA för perioden uppgick till 547 (-3 536) Tkr
- Resultat per aktie för perioden var 0,03 (-0,25) kr
- Bolaget har aktiverat kostnader om 6 354 (3 890) Tkr under perioden.

Väsentliga händelser tidigare under 2023

- I januari 2023 påbörjades ett projekt där forskare vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm undersöker om sensorer från Railway Metrics and Dynamics kan ge samma resultat som fast monterade sensorer till en bråkdel av kostnaden.
- Avtalet för Innovationsupphandling med Trafikverket undertecknades i början av februari 2023.
- En patentansökan gällande övervakning av vikten på tåg med hjälp av radar lämnades in i slutet av februari 2023.
- Bolagets nya produkter har presenterats på två viktiga mässor under våren, Train & Rail i Stockholm 25–27 april och Transport Logistic i München 9–12 maj. På mässan i München samutställde RMD med Wascosa och Bolagets nya järnvägskamera presenterades som en säljande innovation till Wascosas nya ballastvagn.

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- Bolagets nya produkter presenterades 10–12 okt på Nordic Rail i Jönköping – en av Nordens största järnvägs mässor.
- Avslutat lyckad proof of concept gällande GPS-funktionen i PMU:n i Sydafrika.
- Avslutade godkända miljötålighetstester enligt EN-standard av PMU gällande temperatur samt stötar och vibrationer.
- Tecknade samverkansavtal med operatörer såsom Green Cargo gällande sensorer på fordon inom ramen för Trafikverkets innovationsupphandling.

Railway Metrics and Dynamics ställer om till en försäljningsorganisation

Efter att ha befunnit sig i en forsknings- och utvecklingsfas har Railway Metrics and Dynamics nu på allvar börjat byta fokus från utveckling till försäljning. Det visar sig bland annat i att vi har utökat säljorganisationen och att vi under året haft en allt mer tydlig närvaro på järnvägs-mässor, samt som deltagare i expertpaneler, såsom Train & Rail 25–27 april i Stockholm och Transport Logistic 9–12 maj i München. Detta är ett mönster som dessutom fortsätter under de sista månaderna av år 2023, med medverkan på exempelvis Nordic Rail och ERCI Innovation Awards den 19 september, där vi var nominerade till den prestigefyllda utmärkelsen ERCI Innovation Awards tillsammans med branschkollegan Strainlabs.

Tack vare nomineringen fick vi möjligheten att visa upp vår unika plattform för en bred publik av järnvägsföretag och experter. ERCI Innovation Awards delas ut årligen av European Cluster Railway Alliance och syftar till att uppmärksamma företag och projekt som har demonstrerat exceptionell teknisk utveckling, forskning och innovativa lösningar inom järnvägsrelaterade områden.

På Nordic Rail 10–12 oktober i Jönköping visade vi upp både PMU och järnvägskameran – den senare i full gång, så att besökarna fick en direkt upplevelse av kameran. Att timingen är helt rätt för våra produkter påvisas av det väldigt stora intresset både PMU:n och järnvägskameran fick under mässan. Vårt mässtdeltagande resulterade i bland annat uppstarten av flera serie-verifieringar kring järnvägskameran.

Säljorganisation växer

Förutom säljare i Sverige, och samarbetspartners som sedan tidigare hanterar marknaderna i Nord- och Sydamerika samt Afrika, anlitade vi under september månad Oliver Disler som ny försäljnings- och marknadsdirektör. Han kommer främst att fokusera på den mellaneuropeiska marknaden. Vi arbetar även med att rekrytera en försäljningsagent i Indonesien.



Jan Lindqvist, VD

Inlett Etapp 2 i kontrakt med Trafikverket

I februari 2023 aktiverades Etapp 1 i Railway Metrics and Dynamics avtal med Trafikverket inom *"Innovationsupphandling – Avseende vidareutveckling, validering och leverans av nya informationstjänster för automatiserad mätning av järnvägsanläggningen"*. Målet med projektet är att skapa en kontinuerlig anläggningsövervakning av den svenska järnvägen.

Efter att vi under en sexmånadersperiod framgångsrikt tagit fram en demonstrationsfärdig systemlösning valde Trafikverket att i slutet av augusti aktivera Etapp 2. Delmålet i denna etapp är att ett operativt system ska drift-testat i fält under en 12-månadersperiod. Det system som under Etapp 2 visar sig bäst tillgodose Trafikverkets behov kan under Etapp 3 köpas av Trafikverket under en 12-månadersperiod, med option på ytterligare 12 månader.

Nya kontrakt med operatörer inom ramen för innovationsupphandlingen

Inom ramen för avtalet med Trafikverket har vi även tecknat samverkansavtal med flertalet olika operatörer som trafikerar det svenska järnvägsnätet, exempelvis Green Cargo, vars järnvägsfordon kommer att utrustas med våra sensorer Performance Monitoring Unit (PMU). Enligt kontraktet med Trafikverket ska Railway Metrics and Dynamics nämligen rekrytera och instrumentera fordonsägare, trafikorganisationsörer och/eller järnvägsföretag.

Syftet med Trafikverkets projekt är att få fram teknik för övervakning av själva järnvägen. Men eftersom Railway Metrics and Dynamics teknik mäter samspelet mellan fordon och infrastruktur så genereras även data rörande fordonet, vilket exempelvis kan användas till att effektivisera fordonsunderhållet.

Utrustningen som ska monteras på järnvägsfordon tillhörande våra samverkanspartners håller just nu på att byggas, och planen är att dessa ska monteras under vintern 2023/2024.

Stort intresse för järnvägskamera

Vår järnvägskamera, som enkelt monteras med ett magnetfäste, är en eftertraktad produkt som väcker uppmärksamhet var den än visas upp, och det finns flertalet intresserade köpare. Kamerans video-stream i realtid möjliggör nämligen backning av järnvägsfordon utan att föraren behöver assistans av en oskyddad signalman bakom tåget.

Efter att vi lyssnat in kundernas behov och önskemål kring järnvägskameran har denna fått en uppdaterad konstruktion och nya funktioner – exempelvis finns det nu möjlighet att spela in filmen från kameran. Vi har även genom tester i Spanien, Bulgarien samt Rumänien kontrollerat att bildöverförings-hastigheten är tillräckligt hög även om servern som förmedlar den rörliga bilden befinner sig i Sverige. Tidsfördröjningen på att ha en server i ett annat land har visat sig vara minimal, så det går alldeles utmärkt att använda kameran i ett land där vi inte har en server.

Dessutom arbetar vi med att utveckla kameran för en bibehållen bildkvalitet i olika ljusförhållanden – ett förbättrat mörkerseende, med andra ord. Där arbetar vi med att testa flera parallella spår, dels förbättrad mjukvara som hanterar mörker bättre, dels användning av vanliga strålkastare men även IR-strålkastare ligger på försöksbordet. Detta görs i samverkan med en kund som är intresserad av att köpa kameran systemet.

Under slutet av Q3 har vi initierat produktion av komponenter till kameran, såsom höljet, så inom en snar framtid kan vi börja leverera järnvägskameror.

Miljötålighetstester och test för elektromagnetisk strålning

För att säkerställa funktionen hos PMU:n under olika förhållanden har vi genomfört ett antal tester hos oberoende testlab, som testar enheten utifrån olika europeiska standarder. Detta är inte ett lagkrav, men vi låter utföra dem ändå för att säkerställa funktionaliteten i de miljöer som enheten verkar.

Hos kvalitetssäkringsbolaget Intertek har vi låtit genomföra miljötolighetstester enligt standarden *EN 50155:2021 Järnvägstillämpningar - Elektronisk utrustning för rälsfordon*. Efter godkända tester är det nu påvisat att PMU:n hanterar både värme och kyla, då den fungerar inom standardens temperaturspann, mellan -24 och +45 grader. PMU:n klarar även av stötar och vibrationer, vilka motsvarar miljön vid korg- och bogie-montering, vilket visats av EN-standard-tester.

Utöver detta pågår även tester hos Saab enligt standarden *EN 50121-3-2 Järnvägstillämpningar - Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - Del 3-2: Fordon - Apparater*. Detta för att säkerställa PMU:ns funktion då den utsätts för elektromagnetisk strålning, såsom radiovågor eller statiska urladdningar som exempelvis genereras av en ljusbåge.

Klart proof of concept i Sydafrika

Under oktober år 2022 hade vi tillsammans med vår sydafrikanska samarbetspartner Indlela Connections lyckade testkörningar – proof of concept – gällande funktionaliteten i våra PMU-sensorer i Sydafrika. Sensorerna hade monterats på godståg som gick mellan Eswatini och Moçambique. Då visade det sig att sensorerna beter sig på samma sätt i södra Afrika som i Europa.

Efter att ha vunnit en upphandling med det statligt ägda Transnet har vi tillsammans med Indlela Connections, ungefär ett år efter de första försöken i Sydafrika, nu även utfört en lyckad proof of concept gällande GPS-funktionen i PMU:erna. Detta eftersom Transnet har intresse av att hålla reda på positionen av kolvagnar som kör inom Sydafrika. På Transnet begäran utvecklade vi dessutom en stålbur, som svetsas fast på kolvagnarna, för att stöldsäkra sensorerna. Buren hindrade dock inte GPS-signalen, och enheterna fungerade som de skulle. Testerna avslutades 9 november 2023.

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Finansiell utveckling

Rörelsens intäkter

Bolaget har under perioden januari – september 2023 genererat 5 622 (22) Tkr i försäljningsintäkter.

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden 1 januari – 30 september 2023 till -1 225 (-28) Tkr. Övriga externa kostnader uppgick för perioden 1 januari – 30 september 2023 till -8 658 (-6 121) Tkr och personalkostnader uppgick till -1 534 (-1 300) Tkr.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden 1 januari – 30 september 2023 uppgick till 513 (-3 579) Tkr. EBITDA uppgick för motsvarande period till 547 (-3 536) Tkr.

Finansiell ställning och likviditet

Bolagets likvida medel uppgick den 30 september 2023 till 868 (4 078) Tkr. Soliditeten uppgick till 75 (76) %. Bolagets eget kapital uppgick till 19 481 (18 564) Tkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till 538 (-3 539) Tkr.

Investeringar

Bolaget har under perioden 1 januari – 30 september 2023 aktiverat utvecklingskostnader om 6 354 (3 890) Tkr.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad baserad på Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Risker och osäkerhetsfaktorer

Det finns en risk att någon av Bolagets nyckelpersoner lämnar RMD och att Bolaget vid behov inte lyckas rekrytera ny personal i önskad utsträckning, vilket skulle det påverka Bolagets löpande verksamhet negativt.

Vissa avancerade – och för Bolagets produkter centrala – komponenter som Bolaget köper in är anpassade till Bolagets produkter och det finns en risk att leverantörer av sådana produkter får leveranssvårigheter på grund av omständigheter som påverkar leverantören eller att leverantörernas prestationer inte möter avtalade krav med avseende på kvalitet, kvantitet och leveranstid.

Patent och andra immateriella rättigheter är en central tillgång i Bolagets verksamhet och eventuella framtida framgångar är därför till stor del beroende av möjligheterna att kunna bibehålla existerande patentskydd och att erhålla ytterligare patentskydd för pågående och framtida kommersialisering. Om de produkter som Bolaget utvecklar inte erhåller erforderligt immaterialrättsligt skydd, eller om befintligt immaterialrättsligt skydd inte kan vidmakthållas eller visar sig otillräckligt för att tillvarata Bolagets rättigheter och marknadsposition kan Bolagets verksamhet påverkas negativt.

Bolaget är beroende av att framgångsrikt genomföra sin tillväxtstrategi och vinna nya marknadsandelar för att uppnå sina finansiella mål. Det finns en risk att Bolaget inte lyckas genomföra sin tillväxtstrategi på ett framgångsrikt sätt, exempelvis genom att inte ta nya marknadsandelar eller framgångsrikt expandera på nya marknader, vilket skulle kunna innebära att Bolaget inte uppnår den planerade omsättningsökningen.

RMD finansierar huvudsakligen sin verksamhet genom upplåning, aktieemissioner och Bolagets egna kassaflöden. Om Bolaget misslyckas med att uppskatta dess framtida kapitalbehov eller vid behov inte lyckas anskaffa kapital på för Bolaget acceptabla villkor skulle det kunna påverka Bolagets löpande verksamhet och finansiella ställning negativt.

Förändring i utestående antal aktier och aktiekapital

	Antal aktier
Ingående 2022-01-01	12 700 600
Nyemission i februari	1 492 279
Fondemission i februari	-
Nyemission i mars	311 061
Kvittningsemission i mars	163 250
Fondemission i maj	-
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212
Nyemission i oktober	88 500
Nyemission i oktober	1 115 000
Nyemission i november	342 788
Utgående 2022-12-31	17 755 690
Teckningsoptioner i maj	1 320 776
Utgående 2023-09-30	19 076 466

Stockholm 2023-11-24

Howard Mc Call Jr
Styrelsens ordförande

Jan Lindqvist
Verkställande direktör

Irmhild Saabel
Ledamot

Helmuth Kristen
Ledamot

Denna delårsrapport har ej granskats av bolagets revisor.

Kommande rapporter:

Bokslutskommuniké Q4 2023	22 februari 2024
Kvartalsrapport Q1 2024	23 maj 2024

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD
Telefon: +46 (0)70-587 76 26
E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2023 Q3	2022 Q3	2023 Q1-Q3	2022 Q1-Q3	2022 Helår
Rörelsens intäkter					
Försäljning	933	-21	5 622	22	114
Aktiverat arbete	2 303	1 240	6 354	3 890	5 740
Övriga rörelseintäkter	0	0	-12	1	19
Summa rörelsens intäkter	3 236	1 219	11 964	3 913	5 873
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-557	0	-1 225	-28	-63
Övriga externa kostnader	-2 816	-1 862	-8 658	-6 121	-9 917
Personalkostnader	-609	-536	-1 534	-1 300	-1 740
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	-746	-1 180	547	-3 536	-5 847
Avskrivningar	0	-13	-25	-38	-50
Övriga rörelsekostnader	-4	-5	-9	-5	-25
Rörelseresultat (EBIT)	-750	-1 197	513	-3 579	-5 922
Resultat före finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande poster	0	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande poster	-1	1	-1	0	-103
Periodens resultat före skatt	-751	-1 196	512	-3 579	-6 025
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	0
Periodens resultat efter skatt	-751	-1 196	512	-3 579	-6 025

Balansräkning

Belopp i TSEK	2023-09-30	2022-12-31	2022-09-30
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	24 062	17 733	15 895
Summa immateriella anläggningstillgångar	24 062	17 733	15 895
Summa anläggningstillgångar	24 062	17 733	15 895
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Övriga kortfristiga fordringar	438	548	697
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	627	72	66
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	379	3 744
Summa kortfristiga fordringar	1 065	999	4 506
Kassa och bank	868	4 480	4 078
Summa omsättningstillgångar	1 933	5 479	8 584
Summa tillgångar	25 995	23 212	24 479

Belopp i TSEK	2023-09-30	2022-12-31	2022-09-30
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	763	710	648
Ej registrerat aktiekapital	-	-	4 371
Fond för utvecklingskostnader	23 563	17 209	15 359
Summa bundet eget kapital	24 326	17 919	20 378
Fritt eget kapital			
Balanserat fritt eget kapital	-5 357	5 380	1 764
Periodens resultat	512	-6 025	-3 579
Summa fritt eget kapital	-4 845	-645	-1 815
Summa eget kapital	19 481	17 274	18 564
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2 739	1 686	1 763
Övriga kortfristiga skulder	3 620	3 654	4 024
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	155	598	129
Summa kortfristiga skulder	6 514	5 938	5 916
Summa eget kapital och skulder	25 995	23 212	24 479

Förändring eget kapital

	Aktiekapital	Fond för utvecklingskostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2023-01-01	710	17 209	5 380	-6 025	17 274
Disposition av föregående periods resultat			-6 025	6 025	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		6 354	-6 354		0
Emissionskostnader			-337		-337
Teckningsoptioner	53		1 979		2 032
Periodens resultat				512	512
Utgående balans 2023-09-30	763	23 563	-5 357	512	19 481

Finansiella nyckeltal

	2023-09-30	2022-09-30	2022-12-31
Antal månader som rapporten avser	9	9	12
Justerat eget kapital (TSEK)	19 481	18 564	17 274
Soliditet, %	75	76	74
Kassalikviditet	0,30	1,45	0,92
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	0,03	-0,25	-0,39
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	0,03	-0,25	-0,33
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	1,02	1,29	0,97
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	0	0	0
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	6 354	3 890	5 740
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,040	0,040	0,040
Periodens kassaflöde (TSEK)	-3 612	3 694	4 096

Kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2023 Q3	2022 Q3	2023 Q1-Q3	2022 Q1-Q3	2022 Helår
Den löpande verksamheten					
Periodens resultat före skatt	-751	-1 196	512	-3 578	-6 025
Justering för ej kassaflödespåverkande poster: Avskrivningar och nedskrivningar	0	13	26	39	50
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-751	-1 183	538	-3 539	-5 975
Förändring av rörelsekapital	999	962	509	-346	-359
Kassaflöde från den löpande verksamheten	248	-221	1 047	-3 885	-6 334
Investeringsverksamheten					
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-2 304	-1 239	-6 354	-3 890	-5 740
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 304	-1 239	-6 354	-3 890	-5 740
Finansieringsverksamheten					
Korrigerig emissionskostnader	42	0	0	0	0
Nyemission	0	4 937	1 695	11 469	16 170
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	42	4 937	1 695	11 469	16 170
Periodens kassaflöde	-2 014	3 477	-3 612	3 694	4 096
Likvida medel vid periodens början	2 882	601	4 480	384	384
Likvida medel vid periodens slut	868	4 078	868	4 078	4 480