

Delårsrapport

JANUARI-MARS 2023

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)
556846-5560

railwaymetrics.com



Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

Delårsrapport januari–mars 2023

Perioden 1 januari – 31 mars 2023

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 1 760 (21) Tkr
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till 857 (-1 837) Tkr
- EBITDA för perioden uppgick till 881 (-1 825) Tkr
- Resultat per aktie för perioden var 0,05 (-0,13) kr

Väsentliga händelser under rapportperioden

- Bolaget har aktiverat kostnader om 1 577 (1 016) Tkr under perioden.
- I januari 2023 påbörjades ett projekt där forskare vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm undersöker om sensorer från Railway Metrics and Dynamics kan ge samma resultat som fast monterade sensorer till en bråkdel av kostnaden.
- Avtalet för Innovationsupphandling med Trafikverket undertecknades i början av februari 2023.
- En patentansökan gällande övervakning av vikten på tåg med hjälp av radar lämnades in i slutet av februari 2023.

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- Teckningskursen för teckningsoptioner T01 i Railway Metrics and Dynamics fastställd till 1,57 SEK och teckningsperioden inleddes 16 april 2023. Sista dag för handel med T01 är 26 april 2023.

Railway Metrics and Dynamics omsätter cirka 1,8 miljoner under första kvartalet 2023

Railway Metrics and Dynamics (RMD) har nu flera produkter som ligger klara för en kraftfull global marknadsförings- och säljinsats under Q2/Q3. Bolaget deltar till exempel på två viktigaste mässorna under våren, Train & Rail i Stockholm och Transport Logistic i München. På mässan i München samarbetar RMD med Wascosa och där visas den nya järnvägskameran upp som en avancerad och efterlängtd innovation till deras nya ballastvagn.



Jan Lindqvist, VD

Vi har under första kvartalet aktiverat innovationsupphandlingen med Trafikverket. Det är en affär som betyder mycket för RMD, eftersom vi får arbeta med en helt ny kundkategori och affär som är skalbar i hela världen, det vill säga övervakning av fast infrastruktur. Innovationsupphandlingen aktiveras i etapper – och om alla krav uppfylls på vägen är ordervärdet cirka SEK 25 miljoner över en treårsperiod.

Trafikverket har så klart hög prioritet hos oss just nu, men samtidigt har övrig försäljning också startat och under Q1 omsätter vi cirka 1,8 miljoner SEK. Till exempel har VÄTE Rail AB, som kör intermodalt och tankvagnar åt First Row Shipping & Logistics AB mellan Malmö–Göteborg–Sundsvall och Alby, valt RMD som digitaliseringspartner. Målet är att effektivisera tågföringsprocessen. Som ett första steg förser RMD 30 vagnarna på godspendeln med och PMU-sensorer.

Två nya produkter presenteras

Vi får stor uppmärksamhet för vår nya teknik från andra delar av branschen. Vi lanserar inom kort två viktiga pusselbitar i vår realtidsbaserade plattform, järnvägskameran och lastlåssensorn. Båda kommer att visas upp på mässorna vi deltar på i Stockholm och München. Järnvägskameran streamar bilder i realtid och lastlåssensorn verifierar att alla trailersvagnar är korrekt lastade i ett godståg.

Järnvägskameran använder WebRTC-teknik, vilket innebär att den överför video till RMD:s Dashboard i realtid så länge det finns en internetanslutning. Denna teknik stöds av alla större plattformar och moderna webbläsare. Järnvägskameran är batteridriven och kan laddas av föraren i hytten när den inte används.

Högre säkerhet trots halverat personalbehov

Tack vare överföringen i realtid kan lokföraren till exempel använda kameran vid backning. Kamerabilden dyker upp på RMDs Dashboard när den fästs i slutet av tåget, vilket eliminerar behovet av ytterligare en person/signalgivare som står oskyddad längst bak på tåget. Detta har stora säkerhetsfördelar, samtidigt som behovet av järnvägspersonal halveras vid detta moment.

En annan unik aspekt av lösningen är att trafikledningen eller andra som behöver se bilderna kan få tillgång till videoströmmen samtidigt, oavsett var de befinner sig med hjälp av RMD:s Dashboard. Dessutom kan alla tågvändningar lagras så länge kunden önskar. Skulle en olycka inträffa, kan de lagrade bilderna gås igenom och ge viktig information om orsaken till olyckan.

Järnvägskameran redo för serieproduktion

I mars 2023 klarade järnvägskameran framgångsrikt sitt första test på ett riktigt tåg. Vi driver nu ett pilotprojekt med två kameror på ett godståg i reguljär trafik och kommer att påbörja serieproduktionen av de första kamerorna under Q2/Q3 2023.

Det är en unik kamera, som enkelt kan appliceras av lokföraren när tåget behöver backa. Potentialen för backkameran är mycket stor. De flesta järnvägsföretag har behov av en sådan här lösning.

Lastlåssensor för trailervagnar

En annan produkt som också kommer att visas upp på mässorna under våren är lastlåssensorn. Efter den allvarliga olyckan på Stora Bältbron 2019 har det inträffat flera liknande incidenter med trailers på järnvägsvagnar. Tågförare och trafikledning kan med vår lösning i realtid övervaka att alla trailervagnar är låsta på rätt sätt via vår Dashboard.

Lastlåssensorn har enorm potential och kan till och med bli regulatorisk!

En unik plattform för tillgångsförvaltning

Jag får ofta frågan hur RMD:s plattform skiljer sig från andra lösningar på marknaden. Jag känner inte till någon annan som täcker in hela järnvägssystemet – från fast infrastruktur till enskilda fordon – med en enda mätutrustning. En annan viktig del i vår framgång är den genuina förståelsen för gångdynamik. Järnvägen i Sverige har gradvis förlorat kunskap inom flera specifika områden och gångdynamik är ett av dem. Det finns egentligen bara en handfull personer kvar som verkligen förstår vad som händer mellan hjul och räls när ett tåg kör.

Vi ser det som vårt ansvar att fylla kunskapsluckan, åtminstone delvis. Vi gör mer än utveckla sensorer och samlar in enorma mängder data. Vi förstår och förklarar dynamiken mellan hjul och räls och analysera avvikelserna för att hitta orsakerna

Uppgradering av tekniken och nya patent

Vi har också lämnat in en ny patentansökan gällande övervakning av strömavtagare och kontaktledningar för järnväg. Patentet kan enkelt förklaras som hur radarenheter och accelerometrar kan användas för att mäta olika parametrar mellan kontaktledning och pantograf och på så sätt leverera in nya typer av data till vår plattform.

Ytterligare en patentansökan har lämnats in gällande att övervaka vikten på tåg med hjälp av radar. Det är en state of the art-lösning som kommer att lösa många utmaningar för både järnvägsbolag och infrastrukturförvaltare. Utvecklingen av sensorenheten har redan påbörjats och bolaget räknar med att kunna utföra tester i kundmiljö under hösten 2023.

RMD:s sensorer med i ny forskningsstudie

Sensorövervakning av järnvägsbroar kan spara samhället stora pengar. Forskare vid KTH undersöker om sensorer från Railway Metrics and Dynamics kan ge samma resultat som fast monterade sensorer till en bråkdel av kostnaden. Sensorövervakning av järnvägsbroar innebär att det i realtid går att följa broarnas tillstånd, och därmed underhålla dem i rätt tid för att maximera livslängden. Vår lösning skulle i sådana fall ersätta fast installerade sensorsystem, som idag kostar mellan 100 000 och 200 000 kronor per bro.

Här träffar du Railway Metrics and Dynamics under våren 2023:

- Train & Rail, 25–27 april 2023, Stockholm, Sverige.
- Transport Logistic, tillsammans med Wascosa, 9–12 maj, i München, Tyskland.

Om Railway Metrics And Dynamics Sweden AB (publ)

RMD är ett svenskt teknikföretag, baserat i Stockholm, som utvecklar och levererar ett moln- och realtidsbaserat system, med patenterad teknik baserat på avancerade logaritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management'). Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden, försvarsmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet.

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Finansiell utveckling

Rörelsens intäkter

Bolaget har under första kvartalet 2023 genererat 1 760 (21) Tkr i försäljningsintäkter. Aktiverat arbete uppgick för perioden till 1 577 (1 016) Tkr.

Rörelsens kostnader

Övriga externa kostnader uppgick för perioden 1 januari – 31 mars 2023 till -2 121 (-2 488) Tkr och personalkostnader uppgick till -262 (-375) Tkr.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden 1 januari – 31 mars 2023 uppgick till 857 (-1 837) Tkr. EBITDA uppgick för motsvarande period till 881 (-1 837) Tkr.

Finansiell ställning och likviditet

Bolagets likvida medel uppgick den 31 mars 2023 till 1 631 (2 533) Tkr.

Soliditeten uppgick till 75 (72) %. Bolagets eget kapital uppgick till 17 751 (11 823) Tkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till -918 (-3 367) Tkr.

Investeringar

Bolaget har under perioden 1 januari–31 mars 2023 aktiverat utvecklingskostnader om 1 577 (1 016) Tkr.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad baserad på Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Risker och osäkerhetsfaktorer

Det finns en risk att någon av Bolagets nyckelpersoner lämnar RMD och att Bolaget vid behov inte lyckas rekrytera ny personal i önskad utsträckning, vilket skulle det påverka Bolagets löpande verksamhet negativt.

Vissa avancerade – och för Bolagets produkter centrala – komponenter som Bolaget köper in är anpassade till Bolagets produkter och det finns en risk att leverantörer av sådana produkter får leveranssvårigheter på grund av omständigheter som påverkar leverantören eller att leverantörernas prestationer inte möter avtalade krav med avseende på kvalitet, kvantitet och leveranstid.

Patent och andra immateriella rättigheter är en central tillgång i Bolagets verksamhet och eventuella framtida framgångar är därför till stor del beroende av möjligheterna att kunna bibehålla existerande patentskydd och att erhålla ytterligare patentskydd för pågående och framtida kommersialisering. Om de produkter som Bolaget utvecklar inte erhåller erforderligt immaterialrättsligt skydd, eller om befintligt immaterialrättsligt skydd inte kan vidmakthållas eller visar sig otillräckligt för att tillvarata Bolagets rättigheter och marknadsposition kan Bolagets verksamhet påverkas negativt.

Bolaget är beroende av att framgångsrikt genomföra sin tillväxtstrategi och vinna nya marknadsandelar för att uppnå sina finansiella mål. Det finns en risk att Bolaget inte lyckas genomföra sin tillväxtstrategi på ett framgångsrikt sätt, exempelvis genom att inte ta nya marknadsandelar eller framgångsrikt expandera på nya marknader, vilket skulle kunna innebära att Bolaget inte uppnår den planerade omsättningsökningen.

RMD finansierar huvudsakligen sin verksamhet genom upplåning, aktieemissioner och Bolagets egna kassaflöden. Om Bolaget misslyckas med att uppskatta dess framtida kapitalbehov eller vid behov inte lyckas anskaffa kapital på för Bolaget acceptabla villkor skulle det kunna påverka Bolagets löpande verksamhet och finansiella ställning negativt.

Förändring i utestående antal aktier

	Antal aktier
Ingående 2022-01-01	12 700 600
Nyemission i februari	1 492 279
Fondemission i februari	-
Nyemission i mars	311 061
Kvittningsemission i mars	163 250
Fondemission i maj	-
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212
Nyemission i oktober	88 500
Nyemission i oktober	1 115 000
Nyemission i november	342 788
Utgående 2022-12-31	17 755 690
Utgående 2023-03-31	17 755 690

Stockholm 2023-04-19

Howard Mc Call Jr
Styrelsens ordförande

Jan Lindqvist
Verkställande direktör

Irmhild Saabel
Ledamot

Helmuth Kristen
Ledamot

Denna bokslutskommuniké har ej granskats av bolagets revisor.

Kommande rapporter:

Delårsrapport Q2 2023 25 augusti 2023

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD
Telefon: +46 (0)70-587 76 26
E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2023 Q1	2022 Q1	2022 Helår
Rörelsens intäkter			
Försäljning	1 760	21	114
Aktiverat arbete	1 577	1 017	5 740
Övriga rörelseintäkter	0	0	19
Summa rörelsens intäkter	3 337	1 038	5 873
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-73	0	-63
Övriga externa kostnader	-2 121	-2 488	-9 917
Personalkostnader	-262	-375	-1 740
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	881	-1 825	-5 847
Avskrivningar	-12	-12	-50
Övriga rörelsekostnader	-12	0	-25
Rörelseresultat (EBIT)	857	-1 837	-5 922
Resultat före finansiella poster			
Ränteutgifter och liknande poster	0	-1	0
Räntekostnader och liknande poster	-25	0	-103
Periodens resultat före skatt	832	-1 838	-6 025
Skatt på periodens resultat	0	0	0
Periodens resultat efter skatt	832	-1 838	-6 025

Balansräkning

Belopp i TSEK	2023-03-31	2022-12-31	2022-03-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	19 297	17 733	13 046
Summa immateriella anläggningstillgångar	19 297	17 733	13 046
Summa anläggningstillgångar	19 297	17 733	13 046
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	2 153	0	26
Övriga kortfristiga fordringar	446	548	422
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	109	72	0
Tecknat men ej inbetalt kapital	25	379	402
Summa kortfristiga fordringar	2 733	999	850
Kassa och bank	1 631	4 480	2 533
Summa omsättningstillgångar	4 364	5 479	3 383
Summa tillgångar	23 661	23 212	16 429

Belopp i TSEK	2023-03-31	2022-12-31	2022-03-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	710	710	532
Fond för utvecklingskostnader	18 786	17 209	12 540
Summa bundet eget kapital	19 496	17 919	13 072
Fritt eget kapital			
Balanserat fritt eget kapital	-2 577	5 380	589
Periodens resultat	832	-6 025	-1838
Summa fritt eget kapital	-1745	-645	-1249
Summa eget kapital	17 751	17 274	11 823
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	1 586	1 686	834
Övriga kortfristiga skulder	3 862	3 654	3 711
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	462	598	61
Summa kortfristiga skulder	5 910	5 938	4 606
Summa eget kapital och skulder	23 661	23 212	16 429

Förändring eget kapital

	Aktiekapital	Fond för utvecklingskostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2023-01-01	710	17 209	5 380	-6 025	17 274
Disposition av föregående periods resultat			-6 025	6 025	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		1 577	-1 577		0
Emissionskostnader			-354		-354
Periodens resultat				832	832
Utgående balans 2023-03-31	710	18 786	-2 576	832	17 752

Finansiella nyckeltal

	2023-03-31	2022-03-31	2022-12-31
Antal månader som rapporten avser	3	3	12
Justerat eget kapital (TSEK)	17 751	11 823	17 274
Soliditet, %	75	72	74
Kassalikviditet	0,74	0,73	0,92
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	0,05	-0,13	-0,39
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	0,04	-0,13	-0,33
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	1,00	0,87	0,97
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	0	0	0
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	1 577	1 016	5 740
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,040	0,036	0,040
Periodens kassaflöde (TSEK)	-2 849	2 149	4 096

Kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2023 Q1	2022 Q1	2022 Helår
Den löpande verksamheten			
Periodens resultat före skatt	832	-1838	-6 025
Justering för ej kassaflödespåverkande poster: Avskrivningar och nedskrivningar	12	12	50
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	844	-1826	-5 975
Förändring av rörelsekapital	-1762	-1541	-359
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-918	-3 367	-6 334
Investeringsverksamheten			
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-1577	-1016	-5 740
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1577	-1016	-5 740
Finansieringsverksamheten			
Nyemission	-354	6 532	16 170
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-354	6 532	16 170
Periodens kassaflöde	-2 849	2 149	4 096
Likvida medel vid periodens början	4 480	384	384
Likvida medel vid periodens slut	1 631	2 533	4 480