

# Bokslutskommuniké

JANUARI–DECEMBER 2022

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)  
556846-5560

[railwaymetrics.com](https://railwaymetrics.com)



# Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

## Bokslutskommuniké januari–december 2022

### Perioden 1 oktober – 31 december 2022

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 92 (0) Tkr
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till -2 344 (-811) Tkr
- EBITDA för perioden uppgick till -2 312 (-798) Tkr
- Resultat per aktie för perioden var -0,14 (-0,06) kr

Jämförelsesiffror för perioden 1 oktober – 31 december 2021 har korrigerats vad avser periodisering av aktiverat arbete samt avskrivningar.

#### Väsentliga händelser under rapportperioden

- Bolaget har aktiverat kostnader om 1 850 (1 689) Tkr under perioden.
- Under oktober månad 2022 genomförde vi ett lyckat Proof of Concept av vår plattform i södra Afrika tillsammans med vår samarbetspartner, sydafrikanska Indlela Connections.
- Den 8 december 2022 lämnade vi in en patentansökan gällande ett nytt sätt att övervaka tåg och järnvägsinfrastruktur, särskilt övervakning av strömavtagare och kontaktledningar.
- Trots rådande världsläge har RMD märkt av ett starkt intresse för bolagets produkter från flera företag runtom i världen.

### Perioden 1 januari – 31 december 2022

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 114 (0) Tkr
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till -5 922 (-1 957) Tkr
- EBITDA för perioden uppgick till -5 847 (-1 905) Tkr
- Resultat per aktie för perioden var -0,39 (-0,09) kr

Jämförelsesiffror för perioden 1 januari – 31 december 2021 har korrigerats vad avser periodisering av aktiverat arbete samt avskrivningar.

#### Väsentliga händelser under rapportperioden

- Under året har bolaget genomfört nyemissioner som tillsammans med den pågående ej betalda emissioner vid bokslutet 2021-12-31 har tillfört bolaget totalt 16 170 Tkr efter emissionskostnader.
- Bolaget har listats på Spotlight Stock Market.
- Bolaget har aktiverat kostnader om 5 740 (4 302) Tkr under perioden.
- Bolaget registrerade sina första försäljningsorder.

#### Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- Den 1 februari 2023 signerade vi kontrakt för en innovationsupphandling med svenska Trafikverket. Upphandlingen kommer att aktiveras i etapper – och om alla krav uppfylls på vägen är ordervärdet cirka SEK 25 miljoner över en treårsperiod.
- Den 22 februari 2023 lämnade vi in en patentansökan gällande ett nytt sätt att övervaka vikten på tåg med hjälp av radar, en state of the art-lösning som kommer att lösa många utmaningar för både järnvägsbolag och infrastrukturförvaltare.

# Ett spännande år för Railway Metrics and Dynamics

Vi är på en spännande resa med målet att bli ledande inom sensorteknik och digitalisering av järnvägen. Under våren och sommaren sökte vi extern finansiering för att kunna genomföra vår affärsplan. Listningen på Spotlight Stock Market den 15 september 2022 var ett naturligt steg i bolagets utveckling.

En riktigt glädjande nyhet under hösten var att vårt anbud till Trafikverkets Innovationsupphandling avseende vidareutveckling, validering och leverans av nya informationstjänster för automatiserad mätning av järnvägsanläggningen antogs och att kontrakt signerades 1 februari 2023 efter avtalsreglerade kontraktsförhandlingar. Innovationsupphandlingen kommer att aktiveras i etapper – och om alla krav uppfylls på vägen är ordervärdet cirka SEK 25 miljoner över en treårsperiod.

Den här innovationsupphandlingen med svenska Trafikverket betyder mycket för Railway Metrics and Dynamics (RMD), eftersom Bolaget får arbeta med en helt ny kundkategori och affär som är skalbar i hela världen, det vill säga övervakning av fast infrastruktur. Upphandlingen gör också att RMD som bolag kan växla upp affären snabbare än väntat inom detta segment.



Jan Lindqvist, VD

## Försäljningen har startat i mindre skala

Vi har trots rådande världsläge märkt av ett starkt intresse för RMD:s produkter, det utan att vi har startat den kraftfulla marknadsföring som är planerad till våren. Vi finns på en snabbt växande marknad där våra unika produkter gör stor nytta.

Här hemma i Sverige har VÅTE Rail AB, som kör intermodalt och tankvagnar åt First Row Shipping & Logistics AB mellan Malmö–Göteborg–Sundsvall och Alby, valt Railway Metrics and Dynamics (RMD) som digitaliseringspartner. Målet är att effektivisera underhåll och öka lönsamheten och som ett första steg planerar de att förse de 30 vagnarna på godspendeln med RMD:s PMU-sensorer. Med hjälp av prediktiv analys och Machine Learning kan VÅTE Rail förutse och upptäcka skador och underhållsbehov på tåg-vagnar och lok i realtid. Resultatet är ökad säkerhet och punktlighet, samt effektivare drift och minskade kostnader. Affären är värderad till SEK 500 000 kronor per år. Det här är en mindre affär, men den visar samtidigt att RMD:s plattform är konkurrenskraftig också för små och medelstora aktörer i branschen.

## Lyckat test i Sydafrika

Bolaget har också genomfört ett lyckat Proof of Concept (PoC) tillsammans med sin sydafrikanska samarbetspartner Indlela Connections under oktober 2022. Det handlar om flera av RMD:s PMU-sensorer, som har monterats på godståg som går mellan Eswatini och Moçambique.

Teamet som arbetade med projektet i Sydafrika kunde snabbt konstatera att RMD:s PMU-sensor fungerar och beter sig på samma sätt i södra Afrika som i Europa. Det visar hur enkelt det är att skala upp vår plattform på global nivå. Vi använder samma komponenter, IT-lösningar och arbetsprocesser i Afrika som i Europa.

För den specifika järnvägslinjen mellan Eswatini och Moçambique är den mest uppenbara vinsten en effektivare drift. De kommer från och med nu att kunna hålla koll på varje vagn och se hur lång tid varje resa tar.

Indlela Connections representerade och presenterade också RMD på södra Afrikas största järnvägs-mässa Sara Rail Conference i Johannesburg i slutet av oktober 2022, där flera spännande förfrågningar kom in till Bolaget.

## RMD:s sensorer med i ny forskningsstudie

Sensorövervakning av järnvägsbroar kan spara samhället stora pengar. Forskare vid KTH undersöker om sensorer från Railway Metrics and Dynamics kan ge samma resultat som fast monterade sensorer till en bråkdel av kostnaden.

Sensorövervakning av järnvägsbroar innebär att det i realtid går att följa broarnas tillstånd, och därmed underhålla dem i rätt tid för att maximera livslängden. Problemet är att ett komplett fast installerat sensorsystem kostar mellan 100 000 och 200 000 kronor per bro.

Om PMU-sensorerna kan ersätta permanenta sensorer på broar så innebär det att man kan få en kontinuerlig realtidsövervakning av broarna, istället för att skicka ut en inspektör en gång per år. Då kan broarna hållas i bättre skick och få en längre livslängd till en lägre kostnad. En stor besparing för samhället.

Vår patenterade teknik har många olika tillämpningsområden, inom flera olika branscher. Att vi nu testar vår sensorteknik till övervakning av broar öppnar upp för ytterligare ett affärsområde.

RMD kommer under Q1 2023 att skicka sensorer till Kiwi Rail i Nya Zeeland för en PoC på godstågstrafik.

## Uppgradering av tekniken och nya patent

Och vad gäller den tekniska utvecklingen av RMD:s plattform, så går utveckling och serieanpassning av nya sensorer helt enligt plan. Vi arbetar med en mer flexibel konstruktionen av kretskortet i PMU-sensorn. Detta möjliggör mer avancerade beräkningar lokalt samt enkelt tillföra nya funktioner, vilket sparar på batteriet samtidigt som PMU:n snabbare kan utföra analyser och skicka rapporter om något akut uppstår.

Bolaget har också lämnat in en ny patentansökan gällande övervakning av strömavtagare och kontaktledningar för järnväg. Ett återkommande problem för järnvägen är till exempel slitna strömavtagare som kan gripa tag i kontaktledningen och slita ner den, vilket orsakar långa avbrott i tågtrafiken. Kontaktledningar slits också över tid och kräver regelbundet underhåll.

En utmaning är att förstå när det är dags för underhåll och patentansökan tillhandahåller bättre metoder för att identifiera strömavtagarens och kontaktledningens status så att underhåll kan utföras i tid.

Patentet kan enkelt förklaras som hur radarenheter och accelerometrar kan användas för att mäta olika parametrar mellan kontaktledning och pantograf och på så sätt leverera in nya typer av data till Railway Metrics and Dynamics plattform för övervakning och förvaltning av tillgångar. Patentansökan lämnades in i Stockholm den 8 december kl 08.30.

Den 22 februari 2023 lämnade vi också in en patentansökan gällande ett nytt sätt att övervaka vikten på tåg med hjälp av radar, en state of the art-lösning som kommer att lösa många utmaningar för både järnvägsbolag och infrastrukturförvaltare. Utvecklingen av sensorenheten har redan påbörjats och bolaget räknar med att kunna utföra tester i kundmiljö under hösten 2023.

## **Backkamera, lastlåssensor och närvaro på mässor**

I början av december 2022 genomförde RMD ett lyckat utvärderingstest av en backkamera, en viktig pusselbit i bolagets realtidsbaserade system för tillgångsförvaltning. Det handlar om en unik kamera, som enkelt kan appliceras av lokföraren när tåget behöver backa.

Potentialen för backkameran är mycket stor. De flesta järnvägsföretag har behov av en sådan här lösning.

En produkt som har mycket stor potential, och som kan bli regulatorisk, är lastlåssensorn som också adderas till RMD:s plattform under våren. Efter den allvarliga olyckan på Stora Bältbron 2019 har det inträffat flera liknande incidenter med trailers på järnvägsvagnar. Tågföraren och trafikledningen kan med RMD:s lösning i realtid övervaka att alla trailer-vagnar är låsta på rätt sätt via RMD:s dashboard.

25–27 april 2023 deltar Railway Metrics and Dynamics på den nya branschmässan Train & Rail i Stockholm. Där ser vi fram emot bra samtal och många möjligheter att få presentera hur vår unika plattform kan hjälpa till att säkra driften i ett järnvägssystem som hela tiden växer i omfattning och blir allt mer komplext.

RMD ställer också ut på Transport Logistic 2023 tillsammans med Wascosa, Europas största leverantör av godsvagnar och logistiksystem. Där kommer hela vår plattform byggas upp i utomhusmiljö på Wascosas vagnar och besökarna kan på så sätt följa hela flödet.

Den internationellt erkända tidskriften Railway Gazette har också uppmärksammat RMD:s teknik i sitt februarinummer 2023, där bolagets vd intervjuas på temat "Fleet Management Technology".

Tidningen lyckas verkligen identifiera essensen i vårt bolag.

### **För mer information, vänligen kontakta**

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: [jan.lindqvist@railwaymetrics.com](mailto:jan.lindqvist@railwaymetrics.com)

# Om Railway Metrics And Dynamics Sweden AB (publ)

## Huvudsaklig verksamhet

RMD är ett svenskt teknikföretag, baserat i Stockholm, som utvecklar och levererar ett moln- och realtidsbaserat system, med patenterad teknik baserat på avancerade logaritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management'). Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden, försvarsmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet.

## Affärsidé

RMD utvecklar och marknadsför realtidsbaserade system för förvaltning av tillgångar med syftet att, i realtid, ge kunden full information gällande tillgångens status.

## Mission

Bolagets mission är att öka kunderna lönsamhet och säkerhet genom att ge dessa möjlighet att förvalta samtliga sina tillgångar prediktivt och proaktivt i stället för reaktivt.

## Vision

Bolagets vision är att bygga framtidens standard för sensorer anpassade för transport, infrastruktur, försvar och människor.

# Finansiell utveckling

## Rörelsens intäkter

Bolaget har tidigare inte genererat några försäljningsintäkter. För perioden 1 januari – 31 december 2022 uppgår intäkterna till 114 (0) Tkr.

Aktiverat arbete uppgick för perioden till 5 740 (4 302) Tkr. Vid färdigställandet av boksluten 2021-06-30 samt 2021-12-31 aktiverades kostnaderna under bokslutsmånaderna. För att erhålla jämförelsebara siffror har de aktiverade kostnaderna periodiserats om vilket innebär att aktiverat arbete för perioden 1 januari–31 december 2021 uppgick till 4 302 Tkr och aktiverat arbete i kvartal 4 2021 uppgick till 1 689 Tkr.

## Rörelsens kostnader

Övriga externa kostnader uppgick för perioden 1 januari – 31 december 2022 till -9 917 (-5 227) Tkr och personalkostnader uppgick till -1 740 (-983) Tkr.

## Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden 1 januari – 31 december 2022 uppgick till -5 922 (-1 957) Tkr. EBITDA uppgick för motsvarande period till -5 847 (-1 905) Tkr.

## Finansiell ställning och likviditet

Bolagets likvida medel uppgick den 31 december 2022 till 4 480 (384) Tkr.

Soliditeten uppgick till 74 (69) %. Bolagets eget kapital uppgick till 17 274 (13 008) Tkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till -6 334 (-8 479) Tkr.

## Investeringar

Bolaget har under perioden 1 januari – 31 december 2022 aktiverat utvecklingskostnader om 5 740 (4 302) Tkr.

## Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad baserad på Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

## Risker och osäkerhetsfaktorer

RMD utsätts kontinuerligt för konkurrens inom ramen för den löpande verksamheten då Bolaget är verksamt i en bransch som karakteriseras av teknisk utveckling och introduktion av nya produkter och tjänster som bygger på nya tekniska lösningar. Det finns en risk att ökad konkurrensutsatthet, eller att Bolaget misslyckas med att framgångsrikt konkurrera med dess konkurrenter, leder till en förlust av marknadsandelar, vilket i sin tur över tid kan ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets försäljning.

RMD har påverkats av covid-19 primärt indirekt genom utbrottets effekt på den makroekonomiska utvecklingen och därmed även pandemins effekt på Bolagets motparter och det finns en risk att effekterna av covid-19 bland annat medför fortsatt och långvarig förhöjd prissättning av vissa komponenter Bolaget köper in.

Det finns en risk att någon av Bolagets nyckelpersoner lämnar RMD och att Bolaget vid behov inte lyckas rekrytera ny personal i önskad utsträckning, vilket skulle det påverka Bolagets löpande verksamhet negativt.

Vissa avancerade – och för Bolagets produkter centrala – komponenter som Bolaget köper in är anpassade till Bolagets produkter och det finns en risk att leverantörer av sådana produkter får leveranssvårigheter på grund av omständigheter som påverkar leverantören eller att leverantörernas prestationer inte möter avtalade krav med avseende på kvalitet, kvantitet och leveranstid.

Patent och andra immateriella rättigheter är en central tillgång i Bolagets verksamhet och eventuella framtida framgångar är därför till stor del beroende av möjligheterna att kunna bibehålla existerande patentskydd och att erhålla ytterligare patentskydd för pågående och framtida kommersialisering. Om de produkter som Bolaget utvecklar inte erhåller erforderligt immaterialrättsligt skydd, eller om befintligt immaterialrättsligt skydd inte kan vidmakthållas eller visar sig otillräckligt för att tillvarata Bolagets rättigheter och marknadsposition kan Bolagets verksamhet påverkas negativt.

Bolaget är beroende av att framgångsrikt genomföra sin tillväxtstrategi och vinna nya marknadsandelar för att uppnå sina finansiella mål. Det finns en risk att Bolaget inte lyckas genomföra sin tillväxtstrategi på ett framgångsrikt sätt, exempelvis genom att inte ta nya marknadsandelar eller framgångsrikt expandera på nya marknader, vilket skulle kunna innebära att Bolaget inte uppnår den planerade omsättningsökningen.

RMD finansierar huvudsakligen sin verksamhet genom upplåning, aktieemissioner och Bolagets egna kassaflöden. Om Bolaget misslyckas med att uppskatta dess framtida kapitalbehov eller vid behov inte lyckas anskaffa kapital på för Bolaget acceptabla villkor skulle det kunna påverka Bolagets löpande verksamhet och finansiella ställning negativt.

## Förändring i utestående antal aktier

TSEK	Antal aktier
<b>Ingående 2021-01-01</b>	<b>12 700 600</b>
<b>Ingående 2022-01-01</b>	<b>12 700 600</b>
Nyemission i februari	1 492 279
Fondemission i februari	-
Nyemission i mars	311 061
Kvittningsemision i mars	163 250
Fondemission i maj	-
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212
Nyemission i oktober	88 500
Nyemission i oktober	1 115 000
Nyemission i november	342 788
<b>Utgående 2022-12-31</b>	<b>17 755 690</b>



## **Stockholm 2023-02-27**

Howard Mc Call Jr  
Styrelsens ordförande

Jan Lindqvist  
Verkställande direktör

Irmhild Saabel  
Ledamot

Helmuth Kristen  
Ledamot

Denna bokslutskommuniké har ej granskats av bolagets revisor.

### **Kommande rapporter:**

Årsredovisning 2022	27 mars 2023
Årsstämma	20 april 2023
Delårsrapport Q1 2023	25 maj 2023

### **För mer information, vänligen kontakta**

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: [jan.lindqvist@railwaymetrics.com](mailto:jan.lindqvist@railwaymetrics.com)

## Resultaträkning

Belopp i TSEK	2022 Q4	2021 Q4	2022 Helår	2021 Q1-Q2	2021 Proforma Helår
<b>Rörelsens intäkter</b>					
Försäljning	92	0	114	0	0
Aktiverat arbete	1 850	1 689	5 740	2 222	4 302
Övriga rörelseintäkter	18	0	19	0	3
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>1 960</b>	<b>1 689</b>	<b>5 873</b>	<b>2 222</b>	<b>4 305</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Råvaror och förnödenheter	-63	0	-63	0	0
Övriga externa kostnader	-3 769	-2 171	-9 917	-2 555	-5 227
Personalkostnader	-440	-316	-1 740	-406	-983
<b>Resultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>-2 312</b>	<b>-798</b>	<b>-5 847</b>	<b>-739</b>	<b>-1 905</b>
Avskrivningar	-12	-13	-50	-26	-52
Övriga rörelsekostnader	-20	0	-25	0	0
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>-2 344</b>	<b>-811</b>	<b>-5 922</b>	<b>-765</b>	<b>-1 957</b>
<b>Resultat före finansiella poster</b>					
Räntekostnader och liknande poster	-103	-1	-103	-1	-1
<b>Periodens resultat före skatt</b>	<b>-2 447</b>	<b>-812</b>	<b>-6 025</b>	<b>-766</b>	<b>-1 958</b>
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	0
<b>Periodens resultat efter skatt</b>	<b>-2 447</b>	<b>-812</b>	<b>-6 025</b>	<b>-766</b>	<b>-1 958</b>

Jämförelsesiffrorna avseende perioden Q4 har korrigerats vid posterna "Aktiverat arbete" samt "Avskrivningar". Detta för att kostnader för aktiverat arbete samt avskrivningar inte tidigare periodiserats korrekt. Då bolaget under 2021 har redovisat bokslut 2021-06-30 samt 2021-12-31 har vi särredovisat resultatet för perioden Q1-Q2 och sammanställt ett proformaresultat för perioden Helår 2021. Bolagets senaste Årsredovisning innehöll endast 6 månader och har redovisats under "2021 Q1-Q2".

# Balansräkning

Belopp i TSEK	2022-12-31	2022-09-30	2022-06-30	2022-03-31	2021-12-31
<b>Tillgångar</b>					
<b>Anläggningstillgångar</b>					
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>					
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	17 733	15 895	14 668	13 046	12 043
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>	<b>17 733</b>	<b>15 895</b>	<b>14 668</b>	<b>13 046</b>	<b>12 043</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>17 733</b>	<b>15 895</b>	<b>14 668</b>	<b>13 046</b>	<b>12 043</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>					
<b>Kortfristiga fordringar</b>					
Kundfordringar	0	0	26	26	0
Övriga kortfristiga fordringar	548	697	538	422	510
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	72	66	22	0	10
Tecknat men ej inbetalt kapital	379	3 744	288	402	6 028
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>999</b>	<b>4 507</b>	<b>874</b>	<b>850</b>	<b>6 548</b>
Kassa och bank	4 480	4 078	601	2 533	384
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>5 479</b>	<b>8 585</b>	<b>1 475</b>	<b>3 383</b>	<b>6 932</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>23 212</b>	<b>24 480</b>	<b>16 143</b>	<b>16 429</b>	<b>18 975</b>

Belopp i TSEK	2022-12-31	2022-09-30	2022-06-30	2022-03-31	2021-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>					
<b>Eget kapital</b>					
<b>Bundet eget kapital</b>					
Aktiekapital	710	648	587	532	526
Ej registrerat aktiekapital	0	4 371	0	0	0
Fond för utvecklingskostnader	17 209	15 359	14 120	12 540	11 523
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>17 919</b>	<b>20 378</b>	<b>14 707</b>	<b>13 072</b>	<b>12 049</b>
<b>Fritt eget kapital</b>					
Balanserat fritt eget kapital	5 380	1 764	-1 045	589	2 151
Periodens resultat	-6 025	-3 578	-2 382	-1 838	-1 192
<b>Summa fritt eget kapital</b>	<b>-645</b>	<b>-1 814</b>	<b>-3 427</b>	<b>-1 249</b>	<b>959</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>17 274</b>	<b>18 564</b>	<b>11 280</b>	<b>11 823</b>	<b>13 008</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>					
Leverantörsskulder	1 686	1 763	882	834	1 937
Övriga kortfristiga skulder	3 654	4 024	3 920	3 711	3 694
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	598	129	61	61	336
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>5 938</b>	<b>5 916</b>	<b>4 863</b>	<b>4 606</b>	<b>5 967</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>23 212</b>	<b>24 480</b>	<b>16 143</b>	<b>16 429</b>	<b>18 975</b>

## Förändring eget kapital

	Aktiekapital	Ej reg. aktiekapital	Fond för utvecklingskostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
<b>Eget kapital 2022-01-01</b>	<b>64</b>	<b>462</b>	<b>11 523</b>	<b>2 151</b>	<b>-1 192</b>	<b>13 008</b>
Disposition av föregående periods resultat				-1 192	1 192	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader			5 759	-5 759		0
Registrering aktiekapital	462	-462				0
Nyemission	7			648		655
Fondemission	54		-54			0
Nyemission	123			12 230		12 353
Emissionskostnader				-2 717		-2 717
Periodens resultat					-6 025	-6 025
<b>Utgående balans 2022-12-31</b>	<b>710</b>	<b>0</b>	<b>17 228</b>	<b>5 361</b>	<b>-6 025</b>	<b>17 274</b>

## Finansiella nyckeltal

	2022-12-31	2021-12-31
Antal månader som rapporten avser	12	6
Justerat eget kapital (TSEK)	17 274	13 008
Soliditet, %	74	69
Kassalikviditet	0,92	1,16
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,39	-0,09
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,33	-0,09
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	0,97	1,02
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	0	0
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	5 740	2 082
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,040	0,005
Periodens kassaflöde (TSEK)	4 096	169

## Kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2022 Q4	2021 Q4	2022 Helår	2021 Helår
<b>Den löpande verksamheten</b>				
Periodens resultat före skatt	-2 447	-811	-6 025	-1 958
Justering för ej kassaflödespåverkande poster: Avskrivningar och nedskrivningar	12	13	50	52
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>-2 435</b>	<b>-798</b>	<b>-5 975</b>	<b>-1 906</b>
Förändring av rörelsekapital	3 530	-4 403	-359	-6 573
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>1 095</b>	<b>-5 201</b>	<b>-6 334</b>	<b>-8 479</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>				
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-1 850	-1 688	-5 740	-4 306
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1 850</b>	<b>-1 688</b>	<b>-5 740</b>	<b>-4 306</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>				
Nyemission	1 157	7 214	16 170	13 007
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>1 157</b>	<b>7 214</b>	<b>16 170</b>	<b>13 007</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>402</b>	<b>325</b>	<b>4 096</b>	<b>222</b>
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	<b>4 078</b>	<b>59</b>	<b>384</b>	<b>162</b>
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>4 480</b>	<b>384</b>	<b>4 480</b>	<b>384</b>